6 FASE 2: MATRIZ DE RELACIONES

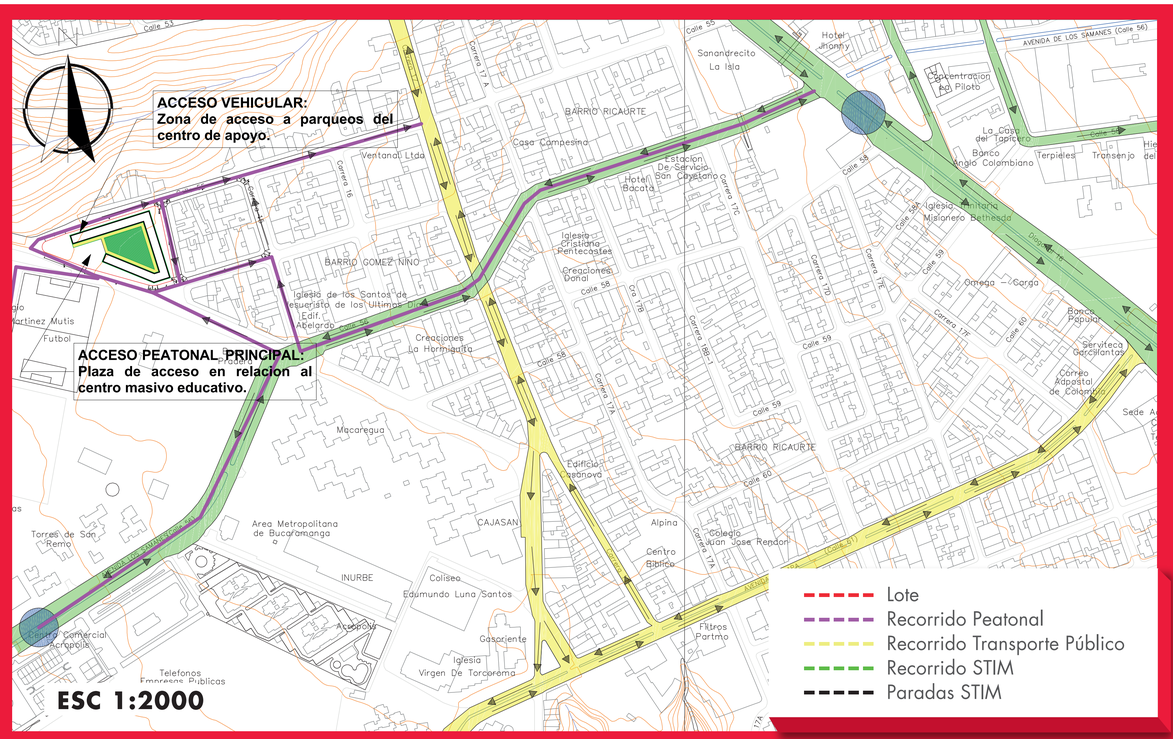
PROPUESTA URBANA
RELACIÓN CON EL ENTORNO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



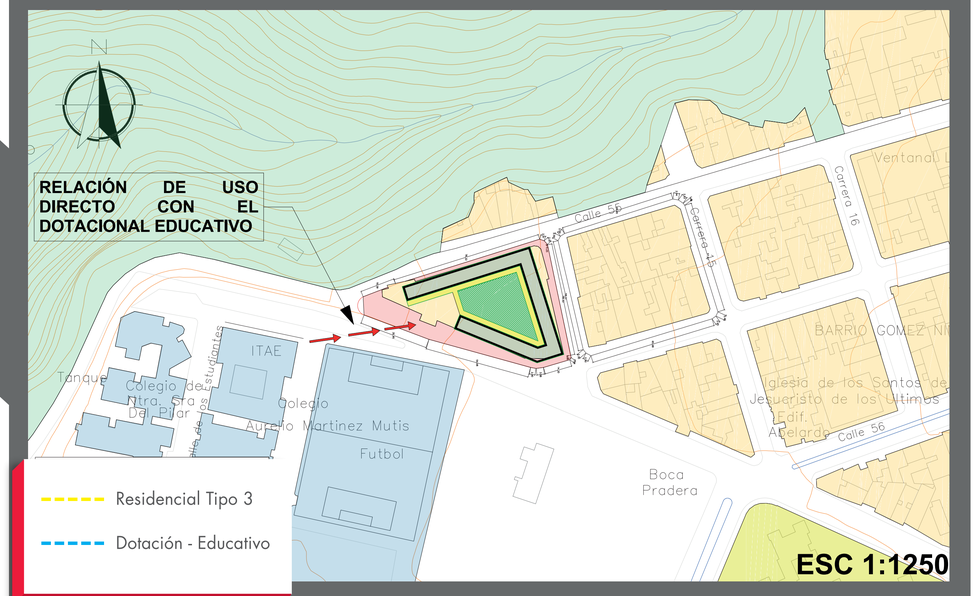
MOVILIDAD - CONEXIONES A RED VIAL Y PEATONAL

- Se plantea el acceso vehícular en la calle 55 vía que lleva a la carrera 17 que se convierte en un eje de de gran importancia por su comunicación directa con la diagonal 15.
- El acceso peatonal se encuentra relacionado con el centro masivo educativo del sector donde se encuentran los posibles usuarios del proyecto.
- El sector cuenta con el paso de trasnsporte masivo de la ciudad.
- Las paradas del STM más cercanas al lote son La Isla y Acrópolis.
- Cuenta con rutas auxiliares de transporte público anexo.



RELACIÓN DE USO CON EL ENTORNO

- En relación al lote prima la vivienda (uso residencial tipo 3) y existe un grupo de equipamentos educativos (ITAE, Colegio el Pilar, Colegio Aurelio Martinez Mutis, Nacional de Comercio) donde están los posibles usuarios del proyecto, haciendo el proyecto complemento y parte dotacional del sector.



UNIVERSIDAD SANTO TOMAS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA	**Facultad Arquitectura**	Estudiante: **María Alejandra Durán Morales**	ESC: 1:1000 1:2000 -1:1250	Observaciones:	Fecha:
	Centro de Apoyo Educativo en Bucaramanga	Docente: **Arq. Sergio Tapias Uribe**	Memoria Descriptiva		2015