



GRUPO SAN FERNANDO
constructores S.A.S
NIT. 900.282.183-3

UNION TEMPORAL MANTENIMIENTO VIAL TUNJA 2019

DISEÑO – CONSTRUCCION - INTERVENTORIA



ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL
ALCALDIA MUNICIPAL DE TUNJA

OBJETO: MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION DE LA MALLA VIAL RURAL, MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS Y DEMAS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN EL MUNICIPIO DE TUNJA.

UNION TEMPORAL MANTENIMIENTO VIAL TUNJA 2019

SUPERVISOR:
SILVESTRE FONSECA

OCTUBRE 2020

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL



CONTROL PMA

Según las disposiciones del Plan de Manejo Ambiental, LA UNION TEMPORAL MANTENIMIENTO VIAL TUNJA 2019 como contratista ha llevado a cabo las acciones pertinentes para cumplir con el mismo.

- Se verifico que todos los proveedores de materiales, cumplieran con la normatividad vigente, concesión MINERA y de licencia ambiental para su explotación.
- El cemento se almaceno sobre camillas, evitando el contacto directo con el suelo y altura menor a 7 siete m, así mismo era cubierto por plástico.
- Al finalizar los materiales y los residuos fueron retirados del sitio de construcción.
- El mezclado de concreto se realizó en mezcladora evitando el contacto directo con el suelo, disminuyendo el impacto ambiental.
- Todo el personal que desarrollo actividades está afiliado a ARP, EPS y pensiones.
- Todos los trabajadores contaban con elementos de protección personal EPP.
- Los materiales reutilizables fueron retirados y dispuestos en el siguiente tramo a intervenir, (madera, canecas, otros).
- Se realizó señalización y cerramiento del tramo de vía a intervenir, así mismo se avisó a la comunidad el tiempo estimado de ejecución.
- El material sobrante de cuenteo y perfilado de la vía existente fue utilizado en los bordes de vía, pues es un material aprovechable y biodegradable.
- Los vehículos móviles (vehículos con matricula), cuentan con el respectivo certificado de la revisión técnico mecánica y de gases, según lo dispuesto en la ley 769 de 2002 del código del tránsito en sus artículos 28 y 50, 51, 52, 53 y 54 y las resoluciones 3005 de 2005 y 2200 de 2006 de los Ministerio de Medio Ambiente y Transporte.
- Los vehículos empleados para el transporte de material cuentan con carrocería apropiada y se encuentran en perfecto estado, conteniendo así la carga de manera segura, evitando perdida de material, así mismo están equipadas con palas y escobas para realizar limpieza en caso de desbordamiento del material.



GRUPO SAN FERNANDO
constructores S.A.S
NIT. 900.282.183-3

UNION TEMPORAL MANTENIMIENTO VIAL TUNJA 2019

DISEÑO – CONSTRUCCION - INTERVENTORIA

- Todos los vehículos que transportaron material de construcción cuentan con su carpa para el 100% del área expuesta, evitando caída del material o dispersión por acción del viento, esto aplica solo para el recorrido del vehículo.
- Debido a que en la zona no hay un punto de agua adecuado, el almacenamiento de agua se realizó en canecas que no presentaban ningún tipo de alteración, garantizando un adecuado uso y bajo desperdicio.

