

Ítem	Criterio	Descripción (enfoque auditoría)	Recomendación
1	Radio mínimo	Los radios de curvatura horizontal constituyen un parámetro fundamental en la definición de la velocidad de operación y la estabilidad vehicular, por lo cual su adecuada correspondencia con los criterios de diseño resulta clave en la coherencia geométrica del trazado.	Se recomienda verificar los radios de curvatura en el marco de una Auditoría de Seguridad Vial, con el fin de validar su correspondencia con los parámetros normativos y operacionales definidos para el corredor.
2	Entretangencia	La longitud de entretangencia influye en el desarrollo de las transiciones de peralte y en la continuidad del trazado, incidiendo en la percepción de confort y en el comportamiento del usuario.	Se recomienda evaluar las longitudes de entretangencia en una fase de revisión detallada, verificando su coherencia con la velocidad de diseño y las condiciones de transición del trazado.
3	Transiciones en espiral (EE / ECE)	Las transiciones en espiral permiten un cambio progresivo de la curvatura y del peralte, siendo un elemento relevante en la adaptación del vehículo a la geometría del trazado.	Se recomienda validar los parámetros de diseño de las espirales en el marco de una Auditoría de Seguridad Vial, asegurando condiciones adecuadas de transición y continuidad geométrica.
4	Longitud de curva mínima (Lc)	La longitud de las curvas horizontales incide en el tiempo de reacción del usuario y en el desarrollo adecuado del peralte, siendo un elemento relevante en la seguridad operacional.	Se recomienda verificar la longitud de las curvas en una etapa de revisión detallada, evaluando su coherencia con los criterios de diseño y operación del corredor.
5	Relación de radios	La relación entre radios consecutivos influye en la variación de la velocidad de operación a lo largo del trazado, afectando la continuidad geométrica.	Se recomienda evaluar la consistencia entre radios sucesivos, con el fin de garantizar una transición progresiva de la velocidad de operación.
6	Velocidad específica	La velocidad específica refleja la interacción entre los elementos geométricos del trazado y el comportamiento del usuario, permitiendo identificar variaciones en la operación.	Se recomienda analizar la consistencia de la velocidad específica a lo largo del trazado en el marco de una Auditoría de Seguridad Vial, identificando posibles variaciones significativas.
7	Pendiente longitudinal	Las pendientes longitudinales inciden en el comportamiento vehicular, las condiciones de drenaje y la operación general del corredor.	Se recomienda verificar las pendientes longitudinales en una fase de revisión detallada, considerando su coherencia con la categoría de la vía y los criterios de diseño adoptados.
8	Longitud de curva vertical (LCV)	Las curvas verticales influyen en las condiciones de visibilidad y confort del usuario, siendo un elemento relevante en la operación segura del trazado.	Se recomienda evaluar las longitudes de curvas verticales, verificando que permitan condiciones adecuadas de visibilidad conforme a los parámetros de diseño.
9	Parámetro K	El parámetro K permite evaluar la relación entre pendiente y longitud de curva vertical, incidiendo en la visibilidad y confort del usuario.	Se recomienda validar los valores de K en el marco de una Auditoría de Seguridad Vial, asegurando condiciones adecuadas de visibilidad y operación.
10	Tangente vertical	La longitud de tangente entre curvas verticales influye en la continuidad del perfil y en la percepción de confort del usuario.	Se recomienda evaluar la configuración del perfil longitudinal, verificando la adecuada transición entre elementos verticales del trazado.
11	Coordinación planta – perfil – peralte	La coordinación entre los elementos horizontales y verticales del trazado incide en la continuidad geométrica y en la percepción del usuario.	Se recomienda verificar la adecuada articulación entre planta, perfil y peralte, asegurando transiciones suaves en el marco de una revisión de seguridad vial.
12	Visibilidad	Las condiciones de visibilidad dependen de la interacción entre planta, perfil y entorno, siendo un factor determinante en la operación segura del corredor.	Se recomienda evaluar las condiciones de visibilidad en una Auditoría de Seguridad Vial, verificando su coherencia con los parámetros de diseño y, de ser necesario, definir medidas complementarias.