

CONSORCIO INTEROWL

NIT: 901.218.006-1



INFORME ESPECIALISTA ESTRUCTURAL
PERIODO: 1 de febrero de 2022 al 28 de Febrero de 2022.

CONTRATO DE OBRA
No. 116 de 2018

PROYECTO No. 059 de 2017
CONTROL DE INTERVENTORÍA TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y
AMBIENTAL AL MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE FUNDADORES HASTA
LA VÍA DE ACCESO CIUDAD PORFÍA ETAPA.

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO VIAS DEL LLANO 2018

CONTRATO DE INTERVENTORÍA
No. 155 de 2018.

INTERVENTORÍA:
CONSORCIO INTEROWL

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META



CI 20 No. 40-79. Barrio Camoa, Villavicencio -Meta

Tel: 038-6848377 - Cel.: 311-4414036 - Página 1 de 9

Correo Electrónico: consorciointerowl@gmail.com



CONTENIDO

	Pág.
1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.....	3
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS.....	4
3.1 ANCLAJES PUENTE PEATONAL CATUMARE	4
3.2 CONSTRUCCION ANILLOS POZOS DE INSPECCION	5
3.3 CONSTRUCCION DE SUMIDERO K1+583	6
3.4 ACTIVIDADES TALLER ESTRUCTURA METALICA.....	7
3.5 PUENTE PEATONAL CATUMARE	8
3 CONCLUSIONES	9



1. INTRODUCCIÓN

El presente informe estructural corresponde al periodo entre el 1 de Febrero de 2022 al 28 de Febrero de 2022, donde se relacionan los procesos constructivos de los diferentes elementos estructurales, obras de drenaje, y obras de contención, ejecutados en cada tramo intervenido durante el tiempo comprendido sustentado con reportes Ilustración gráficos y presencia en obra, esta Interventoría pudo corroborar y controlar los buenos procesos donde se aplicaron las normas y especificaciones técnicas correspondientes a cada actividad, de igual forma se realizaron ensayos de laboratorio de los concretos usados en las estructuras construidas, llevados al laboratorio para examinar sus resultados.

La interventoría por medio de su Inspector de campo, y en compañía de los especialistas, hizo recorridos diarios dando un efectivo seguimiento a las estructuras en construcción.

2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El municipio de Villavicencio es clasificado como la capital del departamento del Meta, siendo el centro comercial más importante de los Llanos Orientales. Está situado en el Piedemonte de la Cordillera Oriental, al noroccidente del departamento del Meta, en la margen izquierda del río Guatiquia y cuenta con una población urbana aproximada de 545.302 según datos proyectados del Dane.

El proyecto se localiza en el corredor vial sobre la vía que de Villavicencio conduce al Municipio de Acacias. En una longitud de 2,450 m.





3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

3.1 ANCLAJES PUENTE PEATONAL CATUMARE

El contratista de obra realizó la instalación de los anclajes preinstalados en los pedestales, sobre los cuales se apoyará el puente peatonal Catumare K1+530. Esta interventoría realizó las verificaciones de espesores y distancias a borde de los pernos con el fin de verificar el cumplimiento de los planos estructurales.



Ilustración 1 y 2. Anclajes- placa base puente peatonal Catumare Abs K1+530 calzada derecha e izquierda



3.2 CONSTRUCCION ANILLOS POZOS DE INSPECCION

Este grupo interventor, realizó la verificación de la correcta instalación de la formaleta para la construcción de los anillos del pozo de inspección ubicado k1+545 calzada derecha.



Ilustración 3. Formaleta anillos pozo de inspección ubicado Abs K1+545 calzada derecha.



3.3 CONSTRUCCION DE SUMIDERO K1+583

El contratista de obra realizó la instalación del acero de refuerzo del sumidero lateral Abs K1+583 calzada derecha de acuerdo a los detalles tipo, la interventoría verificó las dimensiones de las barras de acero y su separación.



Ilustración 4. Acero de refuerzo sumidero lateral K1+583 calzada derecha.



3.4 ACTIVIDADES TALLER ESTRUCTURA METALICA

El contratista de obra junto a la interventoría, realizaron visita de obra para evidenciar los avances de las actividades en el taller de estructura metálica vigas de tablero principal, cartelas, riostras, para puente peatonal sector Catumare K1+530.



Ilustración 5 y 6. La interventoría verifica el avance de las actividades en taller de estructura metálica vigas de tablero principal, cartelas, riostras, para puente peatonal sector Catumare K1+530.



3.5 PUENTE PEATONAL CATUMARE

Estado actual del avance en la construcción del puente peatonal Catumare K1+530.



Ilustración 7. Estado actual puente peatonal Catumare K1+530 calzada izquierda

La interventoría en el mes de febrero de 2022 realizó el seguimiento al avance constructivo de los diferentes elementos estructurales en obra (anillos pozo de inspección, cajas de afloramiento) verificados por medio de los ensayos de concretos enviados al laboratorio, donde se evalúa la calidad del concreto. En el informe del laboratorio se muestran resultados de muestras falladas a los 7 días, en los que como se evidencia en los resultados entregados por el laboratorio, de acuerdo con la resistencia a la compresión requerida del concreto y su edad de curado, los demás a fecha de presente informe quedan a proyección de los 14 y 28 días.

CONSORCIO INTEROWL

NIT: 901.218.006-1



A continuación, se presentan la relación detallada de los resultados de laboratorio presentados por el al laboratorio INEQUALITY SAS, asesor de esta interventoría:

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							
Fecha	Ensayo realizado por C/I*	Descripción	Nombre Prueba / Ensayo	Norma / Especificación	Resultados		Análisis de Resultados Cumple S/N
					Rango Cumplimiento	Porcentaje Obtenido %	
22/02/2022	INEQUALITY S.A.S	ANILLOS POZOS K1+545 CALZADA DERECHA, MARCOS CAJA ETB AFLORAMIENTO K1+585 Y K1+615 CALZADA DERECHA	Resistencia a la compresión en muestras cilíndricas	INV-E-410	7 días	85.6%	SI

Al presente informe se adjunta copia física de 1 informe para un total de (3 folios) de los resultados de laboratorio presentados por INEQUALITY SAS.

3 CONCLUSIONES

- El grupo interventor realizó acompañamiento a cada una de las actividades realizadas durante el periodo, verificando el cumplimiento de normativas y procesos constructivos.
- Se le exige al contratista de obra desarrollar cada una de las actividades contratadas según el manual y las normas INVIAS.
- Se chequea e inspecciona que las dimensiones y espesores de las placas base del puente peatonal Catumare, cumplan con lo estipulado en los planos estructurales.
- Se chequean los concretos en las diferentes estructuras hidráulicas y el correcto proceso constructivo de los mismos.

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen, el primer (1) día del mes de marzo del 2022.

Ing. PEDRO ARIAS MATOS
Especialista en Estructuras
Consortio interowl

CI 20 No. 40-79. Barrio Camoa, Villavicencio -Meta

Tel: 038-6848377 - Cel.: 311-4414036 - Página 9 de 9

Correo Electrónico: consorciointerowl@gmail.com