

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL Principio de Procedencia: XXXX.250.1	FORMATO
	INSPECCIÓN EN TIERRA ILS

PARTE 1
DATOS GENERALES DEL SITIO

Fecha de Inspección : dd/mm/aaaa
Nombre del Aeropuerto : _____
Ciudad : _____
Angulo de la Senda de planeo : _____ °
Marca y Modelo del Equipo : _____
Tipo de Equipo : Monofrecuente: _____ Bifrecuente: _____
Tipo de Antenas : _____
Código de Identificación : _____
Frecuencia de transmisión : _____ (MHZ)
CPU Software : _____ Versión: _____

PARTE 2
MEDICIÓN DE PARÁMETROS

PARTE 2 A
Medidas Básicas

1. Sistema de Tierra	: _____ (Ohmios)		
2. Voltaje de línea AC	: _____ (Volts)		
	Nominal	TX #1	TX #2
3. Valores de voltajes	: _____	_____	_____
	: _____	_____	_____
	: _____	_____	_____
	: _____	_____	_____
	: _____	_____	_____
4. Voltaje de Baterías (Full Carga en Voltios)		_____	_____

PARTE 2B
Transmisor de Curso

		<u>TX #1</u>	<u>TX #2</u>
5. Potencia CSB de salida, Directa	: _____	_____	(Watts)
6. Potencia CSB de salida, Reflejada	: _____	_____	(Watts)
7. Frecuencia de Transmisión	: _____	_____	(MHZ)
Tolerancia: Frecuencia de la estación + 4KHz +/- 0.005%			
8. Potencia Directa Banda lateral	: _____	_____	(Watts)
9. Potencia Reflejada Banda lateral	: _____	_____	(Watts)
10. Porcentaje de modulación 90 Hz	: _____	_____	(%) 39-41%
11. Frecuencia de 90 Hz	: _____	_____	(Hz)

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL Principio de Procedencia: XXXX.250.1	FORMATO	
	INSPECCIÓN EN TIERRA ILS	

12. Porcentaje de modulación 150 Hz	:	_____	_____	(%) 39-41%
13. Frecuencia de 150 Hz	:	_____	_____	(Hz)
14. Balance de los tonos de MOD	:	_____	_____	(DDM)
RQMT: < 0.02 DDM				
15. SDM 79.00 to 81.00	:	_____	_____	

PART 2C

Clearance Transmitter

TX #1

TX #2

16. Potencia CSB de salida, Directa	:	_____	_____	(Watts)
17. Potencia CSB de salida, Reflejada	:	_____	_____	(Watts)
18. Frecuencia de Transmisión	:	_____	_____	(MHz)
Tolerancia: Frecuencia de la estación - 4 KHz +/- 0.005%				
19. Porcentaje de modulación 90 Hz	:	_____	_____	(%) 39-41%
20. Frecuencia de 90 Hz	:	_____	_____	(Hz)
21. Porcentaje de modulación 150 Hz	:	_____	_____	(%) 39-41%
22. Frecuencia de 150 Hz	:	_____	_____	(Hz)

PARTE 2D

Chequeo de Alarmas

TX #1

TX #2

Alarma Ancha

Potencia de Banda Lateral	:	_____	_____
Width DDM	:	_____	_____

Alarma Angosta

Potencia de Banda Lateral	:	_____	_____
Width DDM	:	_____	_____

Alarma de Eje 150Hz

Configuracion DDM	:	_____	_____
-------------------	---	-------	-------

Alarma de Eje 90Hz

Configuracion DDM	:	_____	_____
-------------------	---	-------	-------

Alarma de Potencia

:	_____	_____
---	-------	-------

PARTE 3

INSPECCIÓN VISUAL

CHEQUEO (OK/DET/N.A.)

COMENTARIOS

Sistema de Antena	:	_____	_____
Interior de la Caseta	:	_____	_____
(Humedad, temperatura, limpieza etc.)	:	_____	_____

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO
	INSPECCIÓN EN TIERRA ILS

Principio de Procedencia:
XXXX.250.1

Verificación Obstáculos, líneas MT	:	_____	_____
Rack de Equipos	:	_____	_____
Acometidas Eléctricas	:	_____	_____
Tablero Eléctrico	:	_____	_____
Protección Descargas (DPS)	:	_____	_____
Acometidas de RF	:	_____	_____
Aire Acondicionado # 1	:	_____	_____
Aire Acondicionado # 2	:	_____	_____
Sistema de Monitoreo y Control Remoto	:	_____	_____
Sistemas de Status Remoto	:	_____	_____
Medio de transmisión	:	_____	_____

PARTE 4 SEGURIDAD

23. Realizar Copia de Respaldo.

24. Imprimir o Guardar los datos de las pantallas principales.

Observaciones:

	Inspector en Tierra	V.B. Jefe Soporte Técnico Regional	V.B. Jefe Grupo Ayudas a la Navegación Aérea
Firma / sello			
Nombre			
C.C.			
Cargo			