

	Calibración de modelo, Tipo Vehículo Bicicleta					Cota-Chía		
	MOV	VOLUMEN OBSERVADO	VOLUMEN MODELADO	CALIBRACIÓN		CALIBRACIÓN FLUJOS		
				GEH	ACEPTACIÓN	INT. 1	INT. 2	INT. 3
1	2	200	205	0,3	1	1	-	-
2	9(2)	3	4	0,4	1	1	-	-
3	6	0	0	-	-	1	-	-
4	1	163	156	0,6	1	1	-	-
5	9(1)	0	0	-	-	1	-	-
6	5	11	13	0,7	1	1	-	-
7	3	0	0	-	-	1	-	-
8	9(3)	3	2	0,7	1	1	-	-
9	7	3	3	0,1	1	1	-	-
10	9(4)	211	201	0,7	1	1	-	-
		595	584	0,4	100%	100%	-	-
		TOTAL OBSERVADO	TOTAL MODELADO	GEH	% ACEPTACIÓN	% ACEPTACIÓN INT. 1	% ACEPTACIÓN INT. 2	% ACEPTACIÓN INT. 3
		1,83%						
		ERROR PRECISIÓN						
				✓	1	Flujos de arcos individuales		
				✓	2	Suma de todos los flujos por arco		
				✓	3	GEH para flujos por arco individual		
				✓	4	GEH para suma sobre flujos de arco		

Calibración de modelo, Tipo Vehículo Automovil					Cota-Chía			
	MOV	VOLUMEN OBSERVADO	VOLUMEN MODELADO	CALIBRACIÓN		CALIBRACIÓN FLUJOS		
				GEH	ACEPTACIÓN	INT. 1	INT. 2	INT. 3
1	2	417	421	0,2	1	1	-	-
2	9(2)	1	1	0,1	1	1	-	-
3	6	0	0	-	-	1	-	-
4	1	323	320	0,2	1	1	-	-
5	9(1)	0	0	-	-	1	-	-
6	5	428	451	1,1	1	1	-	-
7	3	0	0	-	-	1	-	-
8	9(3)	6	4	1,0	1	1	-	-
9	7	0	0	-	-	1	-	-
10	9(4)	375	371	0,2	1	1	-	-
		1.551	1.568	0,4	100%	100%	-	-
		TOTAL OBSERVADO	TOTAL MODELADO	GEH	% ACEPTACIÓN	% ACEPTACIÓN INT. 1	% ACEPTACIÓN INT. 2	% ACEPTACIÓN INT. 3
		1,07%		✓	1	Flujos de arcos individuales		
		ERROR PRECISIÓN		✓	2	Suma de todos los flujos por arco		
				✓	3	GEH para flujos por arco individual		
				✓	4	GEH para suma sobre flujos de arco		

	Calibración de modelo, Tipo Vehículo Bus					Cota-Chía		
	MOV	VOLUMEN OBSERVADO	VOLUMEN MODELADO	CALIBRACIÓN		CALIBRACIÓN FLUJOS		
				GEH	ACEPTACIÓN	INT. 1	INT. 2	INT. 3
1	2	67	74	0,8	1	1	-	-
2	9(2)	0	0	-	-	1	-	-
3	6	0	0	-	-	1	-	-
4	1	77	76	0,1	1	1	-	-
5	9(1)	0	0	-	-	1	-	-
6	5	2	1	1,0	1	1	-	-
7	3	0	0	-	-	1	-	-
8	9(3)	0	0	-	-	1	-	-
9	7	0	0	-	-	1	-	-
10	9(4)	26	29	0,6	1	1	-	-
		172	180	0,6	100%	100%	-	-
		TOTAL OBSERVADO	TOTAL MODELADO	GEH	% ACEPTACIÓN	% ACEPTACIÓN INT. 1	% ACEPTACIÓN INT. 2	% ACEPTACIÓN INT. 3
		4,69%			✓	1	Flujos de arcos individuales	
		ERROR PRECISIÓN			✓	2	Suma de todos los flujos por arco	
					✓	3	GEH para flujos por arco individual	
					✓	4	GEH para suma sobre flujos de arco	

Calibración de modelo, Tipo Vehículo Camión					Cota-Chía			
	MOV	VOLUMEN OBSERVADO	VOLUMEN MODELADO	CALIBRACIÓN		CALIBRACIÓN FLUJOS		
				GEH	ACEPTACIÓN	INT. 1	INT. 2	INT. 3
1	2	58	57	0,1	1	1	-	-
2	9(2)	1	1	0,1	1	1	-	-
3	6	0	0	-	-	1	-	-
4	1	36	35	0,2	1	1	-	-
5	9(1)	0	0	-	-	1	-	-
6	5	71	75	0,5	1	1	-	-
7	3	0	0	-	-	1	-	-
8	9(3)	0	0	-	-	1	-	-
9	7	1	1	0,1	1	1	-	-
10	9(4)	120	120	0,0	1	1	-	-
		287	289	0,1	100%	100%	-	-
		TOTAL OBSERVADO	TOTAL MODELADO	GEH	% ACEPTACIÓN	% ACEPTACIÓN INT. 1	% ACEPTACIÓN INT. 2	% ACEPTACIÓN INT. 3
		0,61%			✓	1	Flujos de arcos individuales	
		ERROR PRECISIÓN			✓	2	Suma de todos los flujos por arco	
					✓	3	GEH para flujos por arco individual	
					✓	4	GEH para suma sobre flujos de arco	

	Calibración de modelo, Tipo Vehículo Motocicleta					Cota-Chía		
	MOV	VOLUMEN OBSERVADO	VOLUMEN MODELADO	CALIBRACIÓN		CALIBRACIÓN FLUJOS		
				GEH	ACEPTACIÓN	INT. 1	INT. 2	INT. 3
1	2	324	325	0,0	1	1	-	-
2	9(2)	3	3	0,1	1	1	-	-
3	6	0	0	-	-	1	-	-
4	1	208	214	0,4	1	1	-	-
5	9(1)	0	0	-	-	1	-	-
6	5	93	92	0,1	1	1	-	-
7	3	1	1	0,1	1	1	-	-
8	9(3)	0	0	-	-	1	-	-
9	7	11	11	0,1	1	1	-	-
10	9(4)	367	349	0,9	1	1	-	-
		1.007	995	0,4	100%	100%	-	-
		TOTAL OBSERVADO	TOTAL MODELADO	GEH	% ACEPTACIÓN	% ACEPTACIÓN INT. 1	% ACEPTACIÓN INT. 2	% ACEPTACIÓN INT. 3
		1,23%			✓	1	Flujos de arcos individuales	
		ERROR PRECISIÓN			✓	2	Suma de todos los flujos por arco	
					✓	3	GEH para flujos por arco individual	
					✓	4	GEH para suma sobre flujos de arco	
					✓			