

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL Principio de Procedencia: XXXX.250.1	FORMATO
	INSPECCIÓN EN TIERRA VOR

PARTE 1
DATOS GENERALES DEL SITIO

Fecha de Inspección : dd/mm/aaaa.
Nombre de la Estación : _____
Marca y Modelo del Equipo : _____
CPU Software : _____
Tipo de Sistema : _____ CVOR: _____ DVOR: _____
Frecuencia de transmisión : _____ MHz
Identificación : _____

PARTE 2
MEDICIÓN DE PARÁMETROS

PARTE 2A
MEDIDAS BÁSICAS

1. Sistema de Tierra : _____ (Ohmios)
2. Voltaje de línea A.C. : _____ (Voltios AC)
3. Voltaje en la BCPS : _____ (Voltios DC)

		TX #1	TX #2
4. Valores de voltajes DC	: + 5 V	_____	_____
	: +12 V	_____	_____
	: -12 V	_____	_____
	: +28 V	_____	_____
	: +48 V	_____	_____
5. Voltaje de Baterías (Full Carga)	: (Voltios)	_____	_____

PARTE 2B
MEDIDAS ESPECÍFICAS

		TX #1	TX #2
6. Rotación correcta (SI o NO)	:	_____	_____
7. Frecuencia de Portadora	:	_____ (MHz)	_____ (MHz)
8. Frecuencia de 30Hz	:	_____ (Hz)	_____ (Hz)
9. Frecuencia de 9960Hz	:	_____ (Hz)	_____ (Hz)
10. Chequeo de tierra	:	_____	_____

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO
	INSPECCIÓN EN TIERRA VOR
Principio de Procedencia: XXXX.250.1	

11. Potencia portadora, Directa	:	_____ (Watts)	_____ (Watts)
12. Potencia portadora, Reflejada	:	_____ (Watts)	_____ (Watts)
13. Potencia de BL1, Directa	:	_____ (Watts)	_____ (Watts)
14. Potencia de BL1, Reflejada	:	_____ (Watts)	_____ (Watts)
15. Potencia de BL2, Directa	:	_____ (Watts)	_____ (Watts)
16. Potencia de BL2, Reflejada	:	_____ (Watts)	_____ (Watts)
17. Potencia de BL3, Directa	:	_____ (Watts)	_____ (Watts)
18. Potencia de BL3, Reflejada	:	_____ (Watts)	_____ (Watts)
19. Potencia de BL4, Directa	:	_____ (Watts)	_____ (Watts)
20. Potencia de BL4, Reflejada	:	_____ (Watts)	_____ (Watts)
21. Desviación FM	:	_____ %	_____ %
22. Profundidad de Modulación 9960	:	_____ %	_____ %
23. Profundidad de Modulación 30Hz	:	_____ %	_____ %
24. Profundidad de Mod. Identificación	:	_____ %	_____ %

MONITOREO DE ALARMAS

		MON #1	MON #2
25. Mod. 30 Hz Alarma Baja	:	_____	_____
26. Mod. 30 Hz Alarma Alta	:	_____	_____
27. Mod. 9960Hz Alarma Baja	:	_____	_____
28. Mod. 9960 Hz Alarma Alta	:	_____	_____
29. Desviación FM Alarma Baja	:	_____	_____
30. Desviación FM Alarma Alta	:	_____	_____
31. Pérdida de la Identificación	:	_____	_____
32. Nivel bajo de Potencia	:	_____	_____
33. Azimut +/- 1°	:	_____	_____

PARTE 3

LISTA DE CHEQUEO INSPECCIÓN VISUAL

	(OK, DET, N/A)	Comentario
34. Sistema de Antena	: _____	_____
35. Área libre de obstáculos	: _____	_____
36. Líneas de Tensión	: _____	_____
37. Luces de Obstrucción	: _____	_____
38. Estado Caseta	: _____	_____
39. Iluminación Exterior	: _____	_____
40. Iluminación Interior	: _____	_____
41. Rack de Equipos	: _____	_____

Clave: GSAN-3.4-12-005

Versión: 01

Fecha: 16/09/2014

Página: 2 de 3

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL Principio de Procedencia: XXXX.250.1	FORMATO	
	INSPECCIÓN EN TIERRA VOR	

42. Tableros Eléctricos	:	_____	_____
43. Protector de Descarga DPS	:	_____	_____
44. Acometidas Eléctricas	:	_____	_____
45. Acometidas de RF	:	_____	_____
46. Aire Acondicionado #1	:	_____	_____
47. Aire Acondicionado #2	:	_____	_____
48. Medio de Comunicación	:	_____	_____
49. Control de Estado Remoto	:	_____	_____
50. Estado Remoto	:	_____	_____

PARTE 4
SEGURIDAD

- 51. Realizar Copia de Respaldo.
- 52. Imprimir o Guardar los datos de las pantallas principales.
- 53. Incluir archivo fotográfico si es necesario

Observaciones:

	Inspector en Tierra	V.B. Jefatura Soporte Técnico Regional	V.B. Jefe Grupo Ayudas a la Navegación Aérea
Firma/Sello			
Nombre			
C.C.			
Cargo			