

**UN ACERCAMIENTO A LA NUEVA RUTA DE LA SEDA Y SU INFLUENCIA EN LA  
REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DEL CONGO, COMO REFLEJO DEL  
COLONIALISMO EN EL SIGLO XXI.**



OSCAR FERNANDO QUIROGA SANCHEZ

MARIANA VERGEL PINO



UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS  
FACULTAD DE DERECHO  
MAESTRIA EN DERECHOS HUMANOS  
VILLAVICENCIO

2024

UN ACERCAMIENTO A LA NUEVA RUTA DE LA SEDA Y SU INFLUENCIA EN LA  
REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DEL CONGO, COMO REFLEJO DEL COLONIALISMO EN  
EL SIGLO XXI.

OSCAR FERNANDO QUIROGA SANCHEZ  
MARIANA VERGEL PINO

Artículo académico presentado como requisito para optar al título de Magister en  
Derechos Humanos.

Asesor

Mg. WILMAR ANDRES PEÑA GARNIC  
Magister en Derechos Humanos

UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS  
FACULTAD DE DERECHO  
MAESTRIA EN DERECHOS HUMANOS  
VILLAVICENCIO

2024

**Autoridades Académicas**

**P. Álvaro José ARANGO RESTREPO, O.P.**

Rector General

**P. Mauricio Antonio CORTÉS GALLEGO, O.P.**

Vicerrector Académico General

**P. José Antonio BALAGUERA CEPEDA, O.P.**

Rector Seccional Villavicencio

**P. Rodrigo GARCÍA JARA, O.P.**

Vicerrector Académico Seccional Villavicencio

**Mg. JULIETH ANDREA SIERRA TOBÓN**

Secretaria General Seccional Villavicencio

**Mg. RODRIGO CORTÉS BORRERO**

Decano Facultad de Derecho

## **Un acercamiento a la nueva ruta de la seda y su influencia en la república democrática del Congo, como reflejo del colonialismo en el siglo XXI**

*Oscar Fernando Quiroga Sanchez*

*Mariana Vergel Pino*

*Wilmar Andrés Peña Garnica (Dir)*

### **Resumen**

El presente artículo de investigación examina la influencia de la iniciativa de la Nueva Ruta de la Seda en la República Democrática del Congo, evaluando su papel como un moderno reflejo del colonialismo en el siglo XXI. A través de un análisis crítico, se busca desentrañar las dinámicas neocoloniales emergentes, su impacto en la soberanía y desarrollo económico de la referida república africana.

En consecuencia, se plantea analizar el surgimiento del término ruta de la seda desde un escenario histórico, para posteriormente identificar los principales proyectos de infraestructura y decisiones bilaterales (en caso de estar perfeccionadas), para finalizar con una breve presentación de las principales consecuencias de dichas acciones en la República Democrática del Congo.

***Palabras Clave:*** Ruta de la seda, China, Colonialismo, República Democrática del Congo, Geopolítica, Siglo XXI.

### **Abstract**

This research article examines the influence of the New Silk Road initiative in the Democratic Republic of Congo, evaluating its role as a modern reflection of colonialism in the 21st century. Through a critical analysis, we seek to unravel the emerging neocolonial dynamics, their impact on the sovereignty and economic development of the African republic.

Consequently, it is proposed to analyze the term Silk Road of the Ancient Age and its historical variation, to subsequently identify the main infrastructure projects and bilateral decisions

(if perfected), to conclude with a brief presentation of the main consequences of such actions in the Democratic Republic of Congo.

**Key Words:** Silk Road, China, Colonialism, Democratic Republic of the Congo, Geopolitics, 21st Century.

## **Objetivos**

### **Objetivo general**

Analizar la influencia de la Nueva Ruta de la Seda en la República Democrática del Congo, examinando su impacto como reflejo del colonialismo en el siglo XXI.

### **Objetivos específicos**

1. Analizar el concepto de “ruta de seda” de la antigüedad y su influencia en el escenario contemporáneo en la República Democrática del Congo.
2. Identificar si existen o no proyectos de infraestructura y acuerdos comerciales en la República Democrática del Congo asociados con la Nueva Ruta de la Seda.
3. Generar un acercamiento crítico a las relaciones políticas y económicas entre China y la República Democrática del Congo y sus consecuencias en el contexto de la Nueva Ruta de la Seda.

## Introducción

El presente escrito tiene como finalidad generar un acercamiento a nivel introductorio sobre el concepto de la Ruta de la Seda generado en la Edad Antigua, y su resurgimiento en el siglo XXI producto de la nueva visión geopolítica de China bajo el liderazgo del Xi Jinping<sup>1</sup>. De tal manera que se analizarán las principales consecuencias de dicho escenario con relación al territorio que hoy compone la República Democrática del Congo<sup>2</sup>, presentando en primera medida, un recorrido desde la condición geográfica para entender entre otras cosas; la localización y extensión.

Por otro lado, también se presentará un componente relativo a sus antecedentes históricos de dicha nación africana, en donde se reflejan variables derivadas de ámbitos de tipo político, económico y social, que traducen entre otras cosas, la marcada intervención de naciones europeas, que de manera subrepticia y/o directa; consolidaron escenarios de colonialismo en dicha esfera espacial, y que a la fecha no parecen desvanecerse dicho fenómeno sobre la naciente república localizada en el centro de África, cuyo potencial ambiental representado en fauna y flora, la ubican como una de las naciones de mayor biodiversidad del mundo, y al mismo tiempo una de las más afectadas por explotación de recursos naturales no renovables.

Finalmente, se determinará cual es la condición política actual de la República Democrática del Congo y se presentarán las principales problemáticas existentes, desde la visión de lo contemporáneo se pueda hacer una interpretación o un análisis de los fenómenos antes presentados, para determinar si existe o no una relación causal generada por China como potencia geopolítica actual, que a la fecha sus intereses económicos y políticos se adhieren con más fuerza en la república africana.

---

<sup>1</sup> Xi Jinping (nacido el 15 de junio de 1953 en el condado de Fuping, provincia de Shaanxi, China) es un político y funcionario gubernamental chino que ha servido como secretario general del Partido Comunista Chino (PCCh) desde 2012 y como presidente de la República Popular China desde 2013. Se le considera el líder supremo de China y ocupa los cargos de secretario general del PCCh, presidente de la República Popular China y presidente de la Comisión Militar Central. (Albert, 2024)

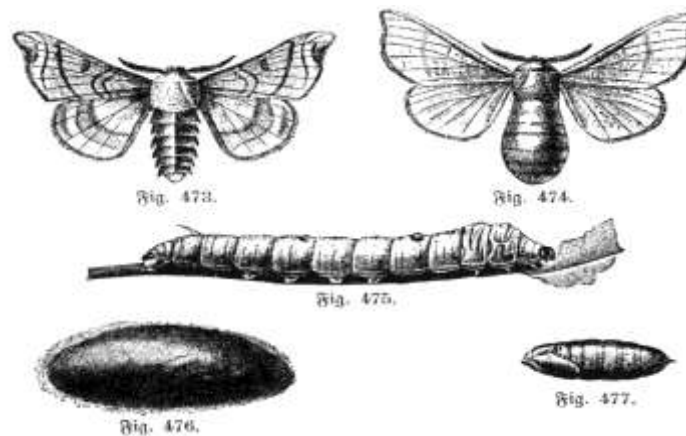
<sup>2</sup> La República del Congo se encuentra en la parte occidental de África Central, situada en el ecuador. Limita al oeste con el Océano Atlántico, al norte con Camerún y la República Centroafricana, al este y sur con la República Democrática del Congo, y al noroeste con Gabón. (Center for Preventive Action, 2024)

## 1. Antecedentes del concepto de “Ruta de la seda”.

Según el historiador Peter Watson, el termino romántico “Ruta de la Seda” (Watson, 2005, pág. 271) fue acuñado originalmente en la década de 1870 por el geógrafo alemán Paul Wilhelm Freiherr von Richthofen, ancestro del Barón Rojo<sup>3</sup>.

Sin embargo, en la edad antigua los griegos llamaban a China “Seres”, nombre del que deriva la palabra latina *serica*, “seda”. Plinio fue uno de los autores que clamó contra los lujos en que se complacían sus contemporáneos con clase, al quejarse de las enormes cantidades de seda china que llegaban a Roma. Los textiles chinos recorrían la denominada Ruta de la Seda desde por lo menos 1200 a. C., ya que hasta el año 200 d. C., aproximadamente, ningún otro pueblo sabía cómo procesar los gusanos de seda (Hansen, 2000, págs. 171-174).

**Figura 1. Gusano de seda (*Bombyx mori*).**



**Nota. Adaptado de** (Ludwig, 1891)

Por otro lado, en épocas tan tardías como el siglo VII, los viajeros, monjes incluidos, llevaban consigo rollos de seda para poder emplearlos como dinero en caso de alguna emergencia médica. Según la leyenda, los chinos perdieron su monopolio sobre la producción de seda después de que una doncella escondiera en su cabello un capullo antes de dejar el país para casarse con un príncipe de Asia central. De hecho, es cierto que para el siglo IV o V ya

<sup>3</sup> Manfred Albrecht Freiherr von Richthofen, conocido como el Barón Rojo, fue un piloto de combate alemán durante la Primera Guerra Mundial. Se le considera el as de ases de la guerra, siendo oficialmente acreditado con 80 victorias en combates aéreos. El Barón Rojo es famoso por pilotar un avión de combate triplano Fokker Dr.I pintado de rojo brillante, lo que le valió su apodo (Rennie, 2018).

había empezado a producirse seda en Persia, India y Bizancio, pero los chinos consiguieron mantener su ventaja gracias a que sus sedas eran más densas y tenían tejidos más complejos. (Needham, 1965, pág. 844)

Aunado a lo anterior, se puede citar la interpretación del experto James A. Millward (Millward, 2013, pág. 19), con relación al precitado concepto:

El término ‘Ruta de la Seda’ hace referencia a más que a el comercio de sedas entre China y Roma a lo largo de algunos siglos. Representa el intercambio de objetos e idea, tanto intencionado como accidental, que tuvo lugar a través del comercio, la diplomacia, las conquistas, las migraciones, y las peregrinaciones que intensificaron la integración del continente Afro-Euroasiático desde el neolítico hasta la edad moderna. Guerreros, misioneros, nómades, emisarios, y artesanos, a la par que los mercaderes, contribuyeron a la continua inter-fertilización en este espacio, que prospero en los períodos de unificación imperial y religiosa. (Millward, 2013)

Desde un principio, los propios chinos se dieron cuenta que con la seda tenían en sus manos un tesoro inmenso. Los visitantes que llegaban desde Europa, incluido el viajero veneciano Marco Polo que describió al tejido de seda y a su industria en varios pasajes de su obra “Libro de las maravillas”. (Llagostera, 2004, pág. 249)

**Figura 2. Mapa de la ruta de Marco Polo.**



**Nota. Adaptado de** (Falcón, 2019)

En consecuencia, dicho escenario de interconexión fue fortaleciéndose durante la Edad

Media, en palabras de Llagostera (Llagostera, 2004) , podemos generar un acercamiento en los siguientes términos:

Esta gran ruta comercial trans-asiática fue utilizada durante toda la Edad Media, con pequeñas variantes. Kashgar era un centro de intercambio de mercancías entre chinos, viajeros occidentales e indios; pocos mercaderes europeos pasarían de largo por este lugar, puesto que allí podían obtener: tejidos de seda, hierro de gran pureza, pieles raras, sándalo, agujas, aceites y barnices, que eran tan apreciados en sus países de origen. Los occidentales llevaban coral, ámbar (procedente del Mar Báltico) y tejidos de lana. Los indios, especias, drogas, ébano, piedras preciosas, perlas, y otros productos menores.

Pese a su gran importancia, dicho espacio de interrelación comercial y cultural fue tornándose más hostil, entre otras cosas por los Ming, circunstancia que finalmente implico mayor seguridad a través de lo marítimo. Aspecto que fue altamente favorable para ciudades estado tales como Venecia (Llagostera, 2004).

Muchas de las ciudades que hacían parte del trazado terrestre sufrieron un declive, hasta quedar sumergidas en condiciones casi legendarias, como es el caso de Samarcanda<sup>4</sup> en el actual territorio de Uzbekistán. De tal manera, en el siglo XIV marcó el ocaso de la ruta de la seda.

## **1.1 Localización geográfica de la República Democrática del Congo y variables espaciales**

Una vez presentadas las anteriores condiciones históricas y teóricas del concepto de Ruta de la Seda, tendremos que situarnos en el escenario físico del territorio de la actual República Democrática del Congo, también conocida como Congo- Kinshasa, es un inmenso territorio que lo convierte en uno de los países más grandes de África, con un área total de aproximadamente 2.344.858 km<sup>2</sup>, (Central Intelligence Agency., 2023) atravesado por la línea del Ecuador en pleno corazón de África, su extensión es equiparable a casi la mitad del continente europeo, sin contar Rusia. Equivale casi a la totalidad de España, Portugal, Francia, Alemania, Suiza, Italia y Polonia.

---

<sup>4</sup> Samarkand es una ciudad en el centro-este de Uzbekistán y es una de las ciudades más antiguas de Asia Central. Conocida como Maracanda en el siglo IV a.C., fue la capital de Sogdiana y fue capturada por Alejandro Magno en el 329 a.C. Samarkand consiste en una ciudad vieja que data de la época medieval y una sección nueva construida después de la conquista rusa del área en el siglo XIX. La ciudad fue brevemente (1924-1936) la capital de la República Socialista Soviética de Uzbekistán y hoy es conocida por su importancia histórica y arquitectónica, especialmente por ser un centro del aprendizaje islámico y el sitio del mausoleo de Timur (Tamerlán), el Gur-e Amir. (Encyclopædia Britannica, 2024)



con la línea ecuatorial, en donde se concentran entre otras cosas grandes intereses económicos con pretensiones de explotación económica.

Gracias a esas características, en el norte del país, se localiza la segunda mayor selva tropical del mundo que, para algunos, constituye el «segundo pulmón del mundo» (tras el Amazonas). Desde el punto de vista medioambiental, en los últimos tiempos, esta zona boscosa polariza la atención de la opinión pública internacional, por la movilización en defensa de sus recursos naturales, que pretende impedir que se levante la moratoria decretada en 2002 por las autoridades congoleñas sobre nuevas concesiones de explotación forestal. (Cervera, 2014)

Expuesto lo anterior, se evidencia que hablamos de uno de los países con mayor riqueza ecosistémica del mundo, con grandes extensiones de selva tropical y recursos hídricos, representados también por fauna y flora mega diversa.

Por otro lado, si nos ubicamos en el litoral Atlántico del país objeto de estudio, presenta una conexión o colindancia, permitiendo la instalación de infraestructura portuaria o comúnmente referida como “salida al mar”. Lo anterior puede reflejar una necesidad por su pasado colonial con las atrocidades que conlleva dicho fenómeno, la costa se utilizó en consecuencia, como un punto de extracción, dado que dicho espacio territorial fungió como área de producción o abastecimiento de materias primas, puede que el actual territorio de la República Democrática del Congo sin infraestructura a nivel de puertos no hubiese permitido esquemas extractivos en los siglos XX y parcialmente el XXI.

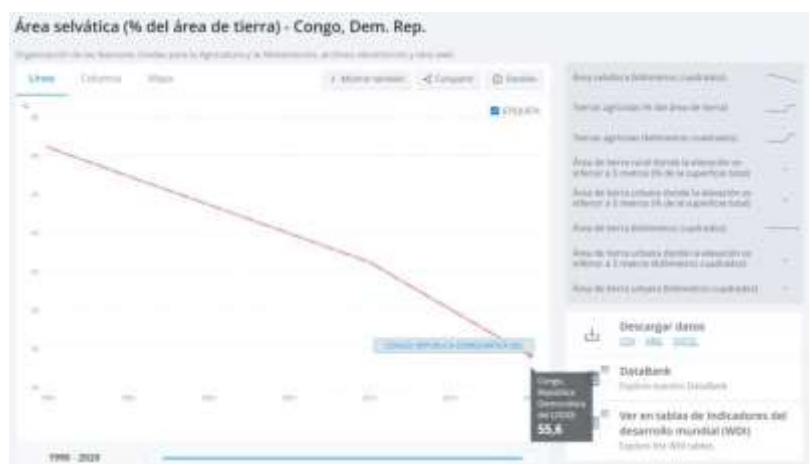
Recapitulando lo anterior, no solo cuenta dicho estado nacional, con una estratégica localización y el privilegio de la riqueza ecuatorial; también presenta una población de 92.377.986 millones de habitantes según la información compilada por el Banco Mundial, que la ubica como una de las naciones de mayor rango poblacional de África. Así mismo, se refleja un acelerado aumento de población pasando de los 10 millones de habitantes en 1960, a casi 100 millones en 2020.

**Figura 4. Tabla poblacional de la República Democrática del Congo según el Banco Mundial**

**Nota. Adaptado de.** (Banco Mundial, 2023)

Sin embargo, un gran rango poblacional tiene consecuencias en el hábitat y entorno ambiental, un número mayor de habitantes representa un alto grado de necesidades básicas por solucionar. Si contrastamos, la tendencia mundial del desplazamiento de los seres humanos, de la ruralidad a lo urbano, los altos niveles de seres humanos en las ciudades permiten de manera más acelerada la concentración de núcleos de producción dejando en la mayoría de los casos; a la ruralidad con una relevancia menor o en segundo plano. Por otro lado, las acciones directas en relación con el abastecimiento de recursos naturales renovables sin desarrollo sostenible inciden directamente en el agotamiento de estos.

A continuación, se presenta la reducción del área selvática de la República Democrática del Congo, desde 1990 hasta la fecha:

**Figura 5. Tabla de área selvática de la República Democrática del Congo según el Banco Mundial.**

**Nota. Adaptado de** (Banco Mundial, 2023)

Con la reseña geográfica y el análisis de la relación de habitantes versus área selvática, se presentarán antecedentes comparativos para establecer una relación entre el siglo XX y parte del siglo XXI, reflejando variaciones de por escenarios de producción contemporánea, que implican directamente condiciones de extractivismo u obtención de materias primas, para su posterior procesamiento o transformación, en territorios externos.

## **2. Condiciones históricas previas a la consolidación de la República Democrática del Congo**

Presentado el anterior componente, que nos sitúa de manera espacial en dicha república y se concreta un acercamiento a condiciones físicas del territorio, optamos por abordar de manera subsidiaria el componente histórico, sobre el cual, no podemos plantear un acercamiento, sin entender que la colonización es la causa más directa de la complejidad política del de la RDP tras la independencia. Entendemos como colonización la dominación de una sociedad sobre otra, también el control económico y político, a través del dominio de las riquezas y de las instituciones, pero sobre todo este control llevó por bandera el tan recurrido *dominer pour servir* (Negrín, 2018).

Aunado a lo anterior, Afirma Fayart con relación a la dinámica generalizada en África lo que a continuación se presenta:

En el África precolonial se pueden rastrear ya numerosas luchas sociales de oposición a la centralización estatal y al sometimiento a determinaciones productivistas: «la lucha social fue de tal magnitud que hizo de África un continente infraexplotado, donde el poder de infligir la violencia no implicaba capacidad para someter al trabajo». En este contexto las potencias capitalistas construyen la colonia –ese Estado-nación rebajado– mediante múltiples dispositivos coercitivos destinados a ponerla a producir. (Fayard, 1989, pág. 46)

De la condición colonial el territorio de la actual RDC no pudo permanecer inalterado, para los principales intereses de las potencias europeas de la segunda mitad del siglo XIX, en palabras del historiador Hobsbawm 1994), se concluye que:

De hecho, incluso cuando existía un «pueblo» claramente reconocido, que los europeos gustaban de describir como una «tribu», la idea de que podía estar separado territorialmente de otro pueblo con el que coexistía, se mezclaba y compartía funciones

era difícil de entender, porque no tenía mucho sentido. En dichas regiones, el único fundamento de los estados independientes aparecidos en el siglo XX eran las divisiones territoriales que la conquista y las rivalidades imperiales establecieron, generalmente sin relación alguna con las estructuras locales. El mundo poscolonial está, pues, casi completamente dividido por las fronteras del imperialismo. (Hobsbawm, 1994, pág. 211)

No obstante, según Adriana María Ramírez López (2011), de manera resumida podría exponerse que la historia reciente de la República Democrática del Congo se encuentra estructurada en cuatro períodos principales en los cuales se evidencia tanto la influencia de los fenómenos políticos y económicos globales como el proceso interno de formación del Estado congoleño. (Ramírez, 2011, pág. 183)

El primer período corresponde al dominio colonial caracterizado, en primera instancia, por la discrecionalidad con la cual el rey Leopoldo II de Bélgica administró el territorio al amparo de las estipulaciones de la Conferencia de Berlín de 1884 y por el posterior régimen colonial de carácter meramente extractivo que desarrolló Bruselas desde 1908 hasta 1960, año en el cual concedió la independencia a su colonia. (Monreal, 2006)

Antes de la Conferencia de Berlín (1884-1885)<sup>5</sup>, los intereses coloniales del Rey de Bélgica Leopoldo II, ya tenían un espacio geográfico destinado, de tal manera que, según Hochschild (1998), dicha monarquía se encargó de “abonar el terreno”, para iniciar el respectivo andamiaje colonial, en consecuencia, dicho autor afirma que:

Con la interesada colaboración del despiadado explorador Henry Morton Stanley, cuyos viajes eran «actos de apropiación» se adelanta a las principales potencias capitalistas y firma centenares de «acuerdos» con los pueblos de la cuenca del Congo que le garantizan la propiedad del territorio y de la capacidad de trabajo de sus habitantes. Un decreto posterior por el que el Estado se hace con las llamadas «tierras vacías» acababa con las tierras de propiedad comunitaria. (Hochschild, 1998, pág. 18)

En ese orden de ideas, para abordar el intervalo temporal relativo al siglo XX en el

---

<sup>5</sup> Pero el problema del Congo fue lo que motivó a convocar a los países europeos a reglamentar las ocupaciones, la finalidad fundamental era establecer la libertad de navegación y comercio porque las metrópolis impedían que otros comerciaran con sus colonias. Recordemos que el desarrollo de la producción alcanzado en aquel momento requería el suministro de materias primas y mercados para colocar las mercancías. A iniciativa del canciller alemán Bismark, quien buscaba protagonismo en la repartición, se llevaron a cabo en la ciudad de Berlín dos reuniones, una en noviembre de 1884 y otra en febrero de 1885. Acudieron representantes de las grandes potencias, las de segundo orden y hasta las que habían dejado de serlo, en total asistieron 14 Estados. (Portal Académico, 2024)

territorio que hoy ocupa la República Democrática del Congo, tiene que establecerse en primera medida un pasado colonial que se reflejaba en la primera década de referido siglo.

De tal manera que podemos citar lo planteado por Hochschild (1998), con relación a lo que implicaba el Estado Libre del Congo:

Se trataba de un enorme territorio con grandes dificultades orográficas para construir las infraestructuras necesarias para sacar las valiosas materias primas hacia Europa y hacia América. Sobre todo, los últimos 350 kilómetros del río Congo presentaban dificultades insalvables para su navegación, por lo que, en primera instancia, fueron porteadores los que trasladaron a pie no sólo las riquezas obtenidas, sino barcos de vapor –desmontados en piezas– para reconstruirlos de nuevo en el lugar en que el río se volvía navegable. (Hochschild, 1998, pág. 18)

Durante este período, los gobiernos coloniales utilizaron la violencia sistemática para obligar a los aborígenes a trabajar. En realidad, el Estado Libre del Congo es como un enorme campo de concentración. Dicha etapa implicó el aspecto más consolidado de la colonización y grave afectación.

**Figura 6 Historical Maps of Africa**



**Nota. Adaptado de (Castañeda, 1890)**

En ese sentido, el anterior mapa remite las condiciones limítrofes del Estado Libre del Congo (1885-1908), que para aquel entonces estaba bajo un esquema de colonialismo europeo representado en la figura de Bélgica y en consecuencia de Leopoldo II.

El segundo período comprendido entre 1960 y 1965, el naciente Estado independiente se caracterizó por las luchas internas por el poder entre los recién creados movimientos políticos nacionales, especialmente entre abako (Alianza de los Bakongo<sup>6</sup> liderada por Joseph Kasavubu) y el Movimiento Nacional Congoleño (liderado por Patrice Lumumba), los intentos secesionistas de las provincias más ricas del país (Katanga y Kasai Sur) apoyados por Estados Unidos y Bélgica con el fin de preservar incólumes sus acuerdos de explotación minera en la zona. (Monreal, 2006, pág. 172)

Durante este periodo se generó el asesinato de Patrice Lumumba que fue uno de los hechos que marcaron la historia contemporánea, pero sobre todo el porvenir del país. Ludo De Witte (2000) es uno de los autores que trata más detalladamente las cuestiones del asesinato, marcando este hecho como el principal punto de partida hacia una situación de desamparo, pues la oportunidad de una posible democracia pereció con Lumumba. (Negrín, 2018)

El tercer período comprendido entre 1965 y 1997 se inscribe totalmente en el contexto descrito y fue protagonizado por el dictador Mobutu Sese Seko, quien se hizo con el poder a través de un golpe de Estado consolidando posteriormente un régimen autocrático y corrupto amparado por Occidente. (Wrong, 2005, pág. 15)

El cuarto período, comprendido desde 1997 hasta nuestros días, se inscribe dentro de este contexto de fragilidad estatal, pérdida de importancia estratégica de la República Democrática del Congo y cambios políticos sustanciales en la región de los Grandes Lagos<sup>7</sup>, especialmente en la vecina Ruanda en donde tuvo lugar el dramático genocidio de 1994. (Ramirez, 2011, pág. 183)

En estas grandes etapas se puede establecer un punto de partida, para análisis de mayor profundidad, como el caso implica un breve acercamiento, el énfasis recae en lo contemporáneo, bajo el advenimiento de nuevas variables colonialistas representadas principalmente en nuevas potencias hegemónicas, como es el caso de la República Popular de China.

---

<sup>6</sup> La Alianza de los Bakongo (ABAKO) fue un partido político congoleño fundado por Edmond Nzeza Nlandu, pero liderado por Joseph Kasavubu. ABAKO surgió a finales de la década de 1950 como un oponente vocal del dominio colonial belga en lo que hoy es la República Democrática del Congo. Como miembro del poderoso grupo étnico Bakongo, Kasavubu en la década de 1950 buscó un Congo independiente con una estructura federal que asegurara una cierta medida de autonomía Bakongo. Bajo su liderazgo, ABAKO participó en las primeras elecciones municipales democráticas en 1957 y Kasavubu fue elegido alcalde del distrito de Dendale. (Fernández, 2004)

<sup>7</sup> La región de los Grandes Lagos en África se refiere al grupo de lagos de agua dulce que se encuentran a lo largo del Gran Valle del Rift en África Oriental, incluyendo los lagos Victoria, Tanganyika, Nyasa, Turkana, Alberto, Kivu y Eduardo. Los lagos Victoria, Alberto y Eduardo desembocan en el Nilo Blanco, Tanganyika y Kivu desembocan en el sistema del río Congo, y Nyasa drena a través del río Shire en el Zambeze. (The Columbia Encyclopedia, 2024)

Para definir el punto de partida entre la República Democrática del Congo (RPD) y China, vale la pena referir, que en palabras de Rocha (2019), existe un año que puntualmente deja en evidencia dicha condición:

Se puede considerar como una primera coyuntura la visita efectuada en marzo de 2013 por el presidente Xi Jinping a tres países africanos (Tanzania, Sudáfrica y el Congo) en el contexto de la realización de la quinta cumbre del grupo BRICS<sup>8</sup> que se realizó en Durban. Esta gira africana del presidente Xi sirvió como una primera experiencia del nuevo liderazgo chino con algunas de sus contrapartes africanas, así como para reconocer las expectativas mutuas sobre las relaciones bilaterales que mantenían.

Concluido el breve acercamiento historiográfico, en el siguiente acápite se desarrollará la implicación de la nueva ruta de la seda como proyecto geopolítico liderado por la República Popular de China y su reflejo en la RDC, entendiendo previamente las implicaciones geopolíticas que se derivan de la localización privilegiada de la nación africana, así como su enorme riqueza natural y mineral.

### **3. La Nueva Ruta de la Seda, un orden geopolítico mundial planteado por la República Popular de China**

Una vez expuestas las condiciones geográficas e históricas, relativas al país objeto de estudio, se plantea que uno de los proyectos, por no decir que el más importante, que a la fecha adelanta la República Popular China (contemplándose como principal rango de incidencia Europa y África) recibe la denominación “Nueva Ruta de la Seda” o “Belt and Road”, cuyo ámbito de desarrollo plantea concretar una interconexión, económica, financiera y política, bajo lo que parece ser en principio un marcado ejercicio de planeación que implica un mejoramiento, construcción y replanteamiento de infraestructura en un gran número de países, ejercicio nunca antes visto( dado

---

<sup>8</sup> La sigla BRICS se refiere a Brasil, Rusia, India, China y Sudáfrica, todos ellos considerados economías emergentes, con un gran potencial, que pueden llegar a estar entre las economías dominantes a mediados de siglo. Son además países que se caracterizan por estar entre los más grandes, con Rusia a la cabeza, y más poblados del planeta. Todos ellos son ricos en recursos naturales y su producto interior bruto (PIB) ha crecido mucho en los últimos años. (Datosmacro.com, 2024)

el rango de actuación), ni siquiera en los escenarios más ambiciosos de la primera y segunda guerra mundial, de la mano de políticas como el Plan Marshall.<sup>9</sup>

Diversos académicos han planteado el surgimiento de dicha estrategia geopolítica en el año 2013, como es el caso de Fanjul (2022), que describe su origen, así:

La iniciativa de la Nueva Ruta de la Seda, conocida también por diversas denominaciones en inglés que han ido surgiendo con el tiempo (One Belt, One Road, Belt and Road Initiative, BRI Initiative, esta última la más empleada en la actualidad), se planteó en sus comienzos —el proyecto fue lanzado por el presidente chino Xi Jinping en 2013— para impulsar el desarrollo de un gran corredor euroasiático de comunicaciones, que permitiera a China expandir su proyección económica hacia Asia central, Europa, el Sudeste Asiático y el sur de Asia, y algunas partes de África. El desarrollo de este corredor se planteaba a lo largo de dos rutas: una terrestre, que sigue más o menos la antigua Ruta de la Seda, desde China hacia Europa pasando por Asia central y Oriente Medio, y otra marítima, desde China hasta el Mediterráneo pasando por el sur de Asia y África oriental. (Fanjul, 2022, pág. 37)

Lo anterior puede considerarse como la punta del iceberg, ya que la presentación a nivel de infraestructura genera todo un despliegue de obras ingenieriles, desde el punto de vista marítimo, ferroviario, vial y aeroportuario, así como en lo relacionado a la conducción de materias primas (a través de oleoductos y gasoductos), objeto de procesos de extracción para su utilización minero- energética.

Para permitir localizar lo previamente enunciado, nos podemos centrar en el panorama actual, a las luces del mapa elaborado por el MERICS <sup>10</sup>(Mercator Institute for China Studies); organización con sede en la ciudad de Berlín, ya que del mismo se puede verificar de manera práctica que el proyecto chino de la nueva ruta de la seda, implica en primera medida, dos grandes escenarios:

---

<sup>9</sup> Programa formulado por Estados Unidos para reconstruir a Europa luego de la segunda guerra mundial. La idea de “plan Marshall” fue citada por primera vez el 5 de junio de 1947 en un discurso en la universidad de Harvard por el general George C. Marshall, entonces secretario de Estado de Estados Unidos. Este plan de lucha contra “el hambre, la pobreza, la desesperanza y el caos” en la Europa devastada por seis años de conflicto, fue adoptado en Estados Unidos bajo forma de una ley en abril de 1948. (Swissinfo, 2022)

<sup>10</sup> Con aproximadamente 20 investigadores internacionales de tiempo completo, de Europa, Estados Unidos, Australia y Singapur, el MERICS es actualmente el mayor instituto de investigación europeo que se centra únicamente en el análisis de la China contemporánea y sus relaciones con Europa y el resto del mundo (Mercator Institute for China Studies, 2024).

**Figura Nueva Ruta de la Seda**

Nota Adaptado de . (El País, 2018)

El primero involucra la proyección de una interconexión a nivel de cinturón económico, que pretende entrelazar la ciudad de Xian del gigante asiático, con la histórica ciudad italiana de Venecia, lo que refleja simbólica y pragmáticamente, la relevancia de reafirmar la hegemonía del poderío económico chino y con lo que alguna vez fue el corazón del comercio del mediterráneo europeo en el renacimiento “*La Serenísima República de Venecia*”.<sup>11</sup>

Otro aspecto relevante, es que se plantea la construcción en paralelo de proyectos ferroviarios, de oleoductos y gasoductos, con un énfasis especial en los países de Asia central, teniendo como protagonistas Kazajistán, Uzbekistán e Irán, países con grandes reservas materias primas y fuentes de energías no renovables.

En consecuencia, dicho cinturón, también implica que la Federación Rusa, será uno de los estados más beneficiados con dicha conexión, toda vez que; su posición septentrional y a la vez central, le puede permitir extender espacios económicos mayores a los existentes durante la U.R.S.S, y en ese sentido reincidir a nivel comercial y político sobre ex repúblicas soviéticas que integraron una de las dos mayores potencias militares y económicas del siglo XX, y al mismo tiempo con países de Europa oriental, central y occidental.

<sup>11</sup> Ciudad-estado situada en el norte de Italia, a orillas del mar Adriático, y que luego reunió bajo su dominio a todos los vénetos del Triveneto, Istria y Dalmacia. Su capital fue la ciudad de Venecia. Existió como Estado independiente desde el siglo IX hasta 1797. También recibe el nombre de Serenísima República de San Marcos (Nationalgeographic.com, 2024).

Ahora , el siguiente eje tiene una naturaleza marítima, es decir, se busca entrelazar desde Oceanía, principalmente a Australia y Nueva Zelanda, con la costa oriental de China, cuyas principales ciudades de la ruta son; Fizhou, Quanzhou, Guanzhou, Haikou, las cuales quedan habilitadas de manera más eficiente para el embarque y desembarque de carga (bienes y servicios), lo que puede llegar a facilitar como es apenas obvio, el intercambio comercial, iniciando desde el sentido oriental, por las ciudades litorales de los principales países del sudeste asiático tales como Vietnam, Laos, Camboya y Tailandia.

Dando prolongación a dicho trazado, nos encontramos con la importante “Ciudad Estado” de Singapur, centro financiero regional, sumamente estratégico por su posición en el estrecho de Malaka, que finalmente se entrelaza con Yakarta, la capital del uno de los países con más habitantes del mundo (Indonesia), con una población para el año 2024 aproximadamente de 279 millones de personas. (Worldometer. , 2024)

Luego, se da continuidad entre Sri Lanka y la India, para penetrar la costa este africana, desde Kenia hasta nuevamente la ciudad de Venecia, a través del recorrido estratégico entre el cuerno de oro africano, (que corresponde a una región conformada por los países de Somalia, Yibuti, Eritrea y Etiopía que integran una extensa península que colinda entre el mar rojo, el estrecho de Suez y finalmente se entrelazada con el mar mediterráneo.

Posteriormente verificando el trazado marítimo, el mismo comprende que desde el puerto de Rotterdam, recorriendo el océano glacial ártico que colinda con los países escandinavos, luego Finlandia y la Federación Rusa, para concluir a escasos kilómetros de la ciudad de Pekín (este último trayecto se ha denominado ruta del ártico).

Este último trayecto, es algo ambicioso y presupone que el océano ártico en un corto plazo presentará niveles climáticos que faciliten la navegación y extracción de materias primas, en el subsuelo marino. De tal manera que, existe una alta probabilidad de ocasionar graves afectaciones a la riqueza ecosistémico-nativa y el equilibrio ecológico global, dada la importancia de la región ártica.

Es por eso, que Fanjul (2022) determina que no solo tiene una finalidad económica la consolidación de dicho corredor, sino también hay un trasfondo que recae directamente en la política exterior china, dicha aseveración se puede revisar en el siguiente comentario:

La iniciativa BRI ha adquirido una dimensión más amplia que la económica, convirtiéndose en un elemento clave de la política exterior china. En el marco de las

crecientes tensiones de China con Estados Unidos y otros países occidentales, dicha iniciativa es una vía para buscar aliados entre otros países, sobre todo en los del Sur. Se trata de un instrumento para aumentar sus lazos económicos con otros países, creando una interdependencia con ellos, y así extender su influencia y asumir una posición de liderazgo. Cara al futuro, la iniciativa BRI experimentará probablemente cambios significativos, tanto por razones domésticas chinas como por el lanzamiento de iniciativas competidoras por parte de los países avanzados, como Global Gateway, de la Unión Europea, y Partnership for Global Infrastructure, impulsada por Estados Unidos en el marco del G7. (Fanjul, 2022)

La otra cara de la moneda radica en la postura del gobierno chino, el cual ha expresado que la Nueva Ruta de la Seda tiene entre sus *objetivos* “*promover la prosperidad económica de los países del “Belt and Road”*”<sup>12</sup> y la cooperación económica regional, fortalecer los intercambios y el aprendizaje mutuo entre las diferentes civilizaciones, promover la paz y el desarrollo mundial.

Al menos, así lo establece el plan de acción oficial publicado en marzo de 2015 y denominado “*Visiones y Acciones para construir Conjuntamente el Cinturón y la Ruta de la Seda y la Ruta Marítima de la Seda del Siglo XXI*”. Sin embargo, lo cierto es que la Nueva Ruta de la Seda busca, ante todo, la continuidad del crecimiento económico de la República Popular de China y la adquisición de una mayor influencia internacional. (Beneyto, 2018)

### **3.1 Nueva Ruta de la Seda y su interacción con la República Democrática del Congo**

Situándonos de nuevo en la RDC, es importante aclarar los principales sectores de la economía, en primera medida debe aclararse que, dentro de su principal potencial, es su suelo, ya que tiene más de 80 millones de hectáreas potencialmente cultivables. No obstante, se está realizando la explotación de aproximadamente menos del 10 por ciento. Así mismo, las condiciones de sus praderas y sabanas permiten la cría y reproducción de 40 millones de cabezas de ganado. También, tiene como potencial el recurso pesquero en su litoral atlántico, ríos y lagos, unas 707.000 toneladas anuales. Los anteriores factores, permiten estimar que dicho país

---

<sup>12</sup> La iniciativa, conocida popularmente como One Belt, One Road (Una Franja, Una Ruta).

tiene la capacidad de proveer alimento a más de 2.000 millones de personas. (Oficina Económica y Comercial de España en Luanda, 2022, pág. 7)

En consecuencia, la riqueza minera de la República Democrática del Congo la ubican en un escaño de relevancia internacional, según la Oficina Económica y Comercial de España en Luanda (2022):

La RDC posee el 50% de las reservas mundiales de cobalto (muy apreciado para las baterías de los coches eléctricos y smartphones), el 10% de las de cobre y el 30% de las de diamante. El cobre es el principal recurso del país, llegando a representar el 20% del PIB y el 57,5% de las exportaciones. No obstante, su producción ha sido irregular en años recientes debido a la competitividad en el mercado mundial. Además, cuenta con reservas de otros metales raros apreciados en industrias de transformación, como el berilio, el litio o el coltán; cuya comercialización se ha visto limitada por las dudas internacionales suscitadas por su procedencia. (Oficina Económica y Comercial de España en Luanda, 2022, pág. 8)

Queda expuesto no solo el potencial en cuanto a generación de alimentos, sino también en lo que corresponde a la minería, por nombrar dos de los sectores más relevantes, variables que no escapan de la visión de China, es importante establecer como principal antecedente del fortalecimiento de influencia de dicha potencia, el año 2013 que se formalizó mediante una gira del presidente Xi Jinping a la RDC, así como a Tanzania y Sudáfrica, dicha visita se dio con ocasión a la cumbre del grupo BRICS. (Rocha, 2019, pág. 100)

Aunado a lo anterior, en el reporte oficial emitido Según la Embajada de China en Nicaragua (2023), se evidencia la necesidad de seguir estrechando lazos:

Xi Jinping indicó que China tiene la voluntad de ayudar como siempre al desarrollo económico y social de la RDC, apoyar su estrategia de industrialización, reforzar la cooperación en áreas como energía, minería, agricultura, infraestructura y manufactura, y explorar en profundidad el potencial de la cooperación en terrenos como economía digital, educación y salud, y también está lista para enviar un grupo de expertos técnicos agrícolas a la RDC. Xi Jinping expresó la esperanza de que la parte congoleña proporcione apoyo político y servicios convenientes y cree un entorno empresarial equitativo, justo y seguro para que las empresas chinas inviertan en la RDC.

No es una sorpresa, que ya en el año 2021, el principal socio comercial de la RDC es la República Popular de China, ya que corresponde en cifras al 72,55 % de sus exportaciones. Así mismo, el 90% de los minerales que se extraen de una de las provincias con más reservas (Katanga), tienen como destino dicho gigante asiático, muchas veces el pago se efectúa a través de la construcción de infraestructuras.

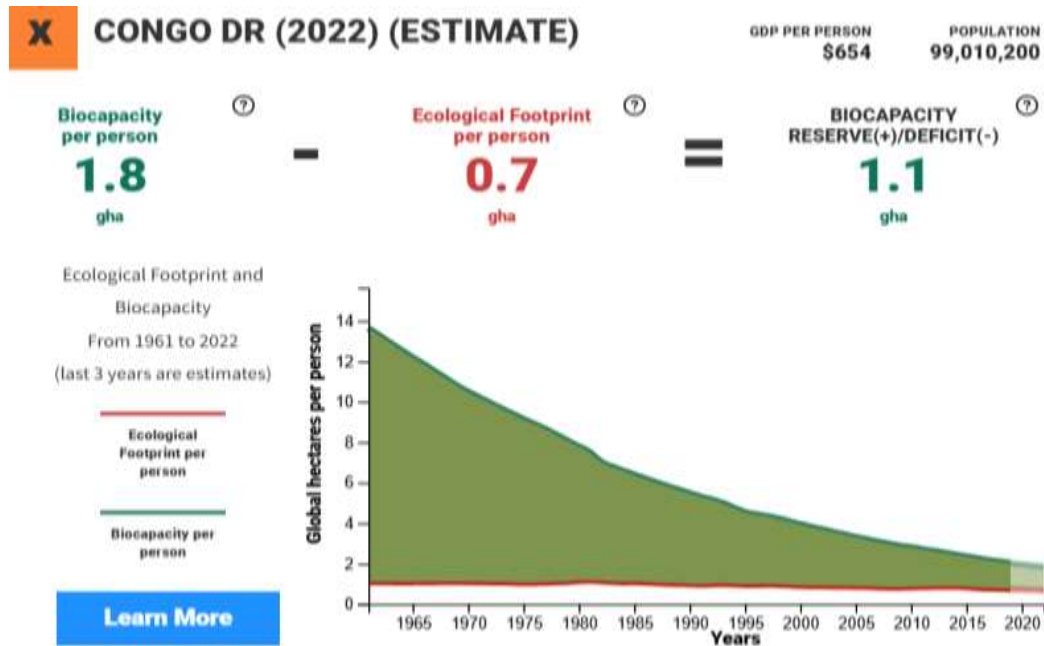
Según la (Oficina Económica y Comercial de España en Luanda, 2022, pág. 8)

En 2022, Congo, República Democrática del exportó \$3,96MM hacia China. Los principales productos exportados desde Congo, República Democrática del a China fueron Cobre refinado (\$6,72MM), Cobalto (\$5,74MM), y Cobre crudo (\$1,37MM). Durante los últimos 5 años, las exportaciones de Congo, República Democrática del hacia China han presentado un incremento, a un ritmo anualizado de 386%, desde \$1,46M en 2017 hacia \$3,96MM en 2022. (OEC, 2023)

Conforme a las cifras, queda en evidencia las maniobras que se vienen adelantando en la RPD, que marcan un gran reto para la nación, ya que en gran medida la inversión de infraestructura construida con capital chino recae en infraestructura portuaria, aprovechando la única salida al mar que tiene la nación africana.

Por otro lado, según las estimaciones de Global Footprint Network (2022), la biocapacidad de la RDC, entre el año de 1960, ha descendido de manera alarmante, pasando de 13,6 (1960) a un 1.1 (2022), (Global Footprint Networ, 2023)paradójicamente la huella ecológica interna es mínima, lo que indica entonces, que se traslada el consumo a un escenario externo, dicha aseveración la podemos ver en la siguiente tabla:

Figura 9. Ecological Footprint and Biocapacity 1961 to 2022



Nota. Adaptado de (Lind, 2022)

Queda claro entonces, que la influencia extractivista no abandona la República Democrática del Congo, lo que a la fecha adecua la balanza en contra del desarrollo sostenible, lo que implica directamente afectaciones contra el medio ambiente, las estadísticas revelan que no existe control eficiente por parte del régimen interno, ni por parte de organizaciones internacionales, que logran probar que cada día el panorama se inclina más a un punto de no retorno o de inflexión.

## Conclusiones

Notando la estratégica posición geográfica en la que se encuentra la República Democrática del Congo en África Central, rica en recursos naturales los cuales tiene como característica las grandes extensiones de selva tropical (siendo la segunda más extensa por debajo de las amazonas), su potencial agrícola, sus vastas reservas minerales como por ejemplo el cobre y cobalto. Pese a esto, el país enfrenta desafíos gigantescos en materia de desarrollo ambiental, social y económico impidiendo que la explotación de sus recursos le den las ganancias adecuadas.

Desde perspectiva geográfica, la República del Congo posee condiciones ecológicas y climáticas excepcionales, que aparte de sus reservas mineras también resalta su biodiversidad y recursos hídricos lo que la hace aún más impórtate a los ojos de las grandes súper potencias económicas y políticas como China.

Debido a sus destacables características naturales la convierten en el foco del interés de China, que ha establecido en su política exterior una robusta marcha de imperialismo (incluso comparable plan Marshall) llamada Nueva Ruta de la Seda.

La Nueva Ruta de la Seda, es presentada por China en el año 2013, cuyo objetivo principal es expandir las conexiones económicas y políticas colocando en marcha un corredor que conecta Asia con Europa y África.

En el contexto de la República Democrática del Congo, esta iniciativa ha resultado en una profunda influencia económica china, dominada por la extracción de recursos naturales y la construcción de infraestructura, especialmente en sectores como la minería y la agricultura.

El impacto de esta nueva Ruta de la Seda presenta desafíos significativos. Por un lado, ha facilitado inversiones en infraestructura crucial, como la mejora de puertos y carreteras, que sí podrían beneficiar el comercio y la conectividad internacionales del país. Sin embargo, estos proyectos también han sido objeto de críticas debido a su falta de transparencia, su impacto ambiental negativo y la dependencia creciente de la economía de la República del Congo de las exportaciones de recursos naturales hacia China.

Desde la perspectiva ambiental, La República del Congo, enfrenta una disminución alarmante en su biodiversidad, aumentada aún más por la explotación desenfrenada de sus recursos. Pese que internacional y nacionalmente se estén haciendo grandes esfuerzos por parar esta difícil situación y conservar sus diversos recursos naturales, como enfrentando la deforestación, la presión extractivista sigue siendo un hincapié para que los resultados se puedan dar, entre otras cosas porque internacionalmente sigue una alta demanda de minerales como el cobalto, el cual se encuentra también en esta zona de África.

Para sumar a esta crisis ambiental la República del Congo enfrenta otra gran amenaza interna, la situación demográfica, con una gran población, el país enfrenta desafíos en temas de empleo, educación y servicios básicos, mientras luchan por tener un desarrollo económico que permita conservar la biodiversidad.

Mientras vemos una China que le ofrece a la República del Congo un gran programa, La Nueva Ruta de la Seda, ofreciéndole así oportunidades para su desarrollo económico, oportunidades a las deficiencias laborales y la posibilidad de integrarla al mapa global, puesto que va a estar conectada por tierra y mar. También, genera varios interrogantes como la importancia de la sostenibilidad ambiental y su equidad económica.

Pues la Nueva Ruta de la Seda ofrece muchas cosas positivas, pero deja entre dicho que se prioricen políticas internas de sostenibilidad ambiental, la gobernanza transparente, la no injerencia en los asuntos internos de la República del Congo y, sobre todo el bienestar a largo plazo.

En Conclusión, la República del Congo no solo enfrenta desafíos internos en temas de conservación en biodiversidad, reducir la alta explotación y confrontar sus intereses particulares a los de China, pues dejar que ingrese capital extranjero para mitigar algunos problemas puede generar en el futuro aún más inconvenientes para el Congo pues se generaría una gran dependencia a las inversiones extranjeras y lo que es aún peor a la explotación desmesurada de los recursos naturales.

A lo que puede traducirse dicha dependencia es a la pérdida de soberanía, debido a que esta inyección de recursos chinos a la República del Congo si bien va a tener mano local, las empresas encargadas de los proyectos son chinas esto hace que todos los recursos los aproveche las empresas encargadas de las obras dejan ganancias mínimas para el Congo y lo que es delicado que se endeuden y su única posibilidad de pago sea con recursos naturales, que en algunos casos de otros países con similar situación terminan en la injerencia política.

A su vez frente a la Nueva Ruta de la Seda presenta varios desafíos que incluyen la medición del impacto de la globalización en los mercados laborales, la correlación entre el comercio y los resultados del mercado laboral, y la identificación de soluciones para los problemas que surgen. A pesar de estos desafíos, ofrece ahorros considerables en tiempo de tránsito y costos para tipos específicos de carga, lo que indica un potencial significativo para el desarrollo de cadenas de suministro globales. (Li & Schmerer, 2017)

En última instancia, la República Democrática del Congo enfrenta un desafío monumental en aprovechar sus recursos de manera responsable mientras gestiona las presiones externas para asegurar un futuro próspero y sostenible para sus ciudadanos y su entorno natural único.

### Bibliografía

- Albert, M. (15 de Junio de 2024). *Xi Jinping- Britannica*.  
<https://www.britannica.com/biography/Xi-Jinping>
- Banco Mundial. (2023). *Gráfica de población en la República Democrática del Congo [Imagen]*.  
<https://data.worldbank.org/indicator/SP.POP.TOTL?locations=CD>
- Beneyto, J. (2018). *El papel de España en la Nueva Ruta de la Seda. Oportunidades, retos y recomendaciones*. Primera edición. Editorial Aranzadi.
- Castañeda, P. (1890). *Library Map Collection. Africa in 1890- Historical Maps of Africa*. .  
[https://maps.lib.utexas.edu/maps/historical/africa\\_1890.jpg](https://maps.lib.utexas.edu/maps/historical/africa_1890.jpg)
- Center for Preventive Action. (15 de Mayo de 2024). *Conflict in the Democratic Republic of Congo*.  
<https://www.cfr.org/index.php/global-conflict-tracker/conflict/violence-democratic-republic-congo>
- Central Intelligence Agency. (2023). *The World Factbook: Democratic Republic of the Congo*.  
<https://www.cia.gov/the-world-factbook/countries/democratic-republic-of-the-congo/>
- Cervera, M. (2014). *El caso de la República Democrática del Congo: efectos perversos de la globalización en un estado fallido*”. *nuario español de derecho internacional Volumen 30*.
- Datosmacro.com. (2024). *BRICS. expansion.com*.  
<https://datosmacro.expansion.com/paises/grupos/brics>
- El País. (2018). *Nueva Ruta de la Seda*.  
[https://elpais.com/economia/imagenes/2018/11/30/actualidad/1543600537\\_893651\\_1543684083\\_portada\\_normal.png](https://elpais.com/economia/imagenes/2018/11/30/actualidad/1543600537_893651_1543684083_portada_normal.png)
- Encyclopædia Britannica. (20 de Mayo de 2024). *Samarkand*.  
<https://www.britannica.com/place/Samarkand-Uzbekistan>
- Falcón, V. V. (2019). *Mapa de la ruta de Marco Polo (Venecia- China)*. *Recuperado de* .  
[https://www.researchgate.net/figure/Figura-12-Mapa-de-la-ruta-de-Marco-Polo-VeneciaChina\\_fig1\\_335527485](https://www.researchgate.net/figure/Figura-12-Mapa-de-la-ruta-de-Marco-Polo-VeneciaChina_fig1_335527485)
- Fanjul, E. (2022). *La Nueva Ruta de la Seda: de corredor euroasiático a una iniciativa global de la política exterior china*. . berglobal,.
- Fayard, J. (1989). *L'État en Afrique*. . París: La politique du ventre.

- Fernández, T. y. (2004). *iografía de Joseph Kasavubu*. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España: <https://www.biografiasyvidas.com/biografia/k/kasavubu.htm>
- Global Footprint Networ. (2023). *National Footprint and Biocapacity Accounts, 2023 edition (Data Year 2019)*. <https://data.footprintnetwork.org>
- Google Maps. (2024). <https://www.google.com/maps/place/Rep%C3%BAblica+Democr%C3%A1tica+del+Congo/@10.6429123,24.091851,952147m/data=!3m1!1e3!4m5!3m4!1s0x1979facf9a7546bd:0x4c63e5eac93f141!8m2!3d-4.038333!4d21.758664>
- Hansen, V. (2000). *The Open Empire*, Norton. Norton.
- Hobsbawm, E. (1994). *Historia del siglo XX. 1914-1991*. Crítica.
- Hochschild, A. (1998). *El fantasma del rey Leopoldo. Una historia de codicia, terror y heroísmo en el África colonial*, .
- Li, Y., & Schmerer, H.-J. (13 de agosto de 2017). *Trade and the New Silk Road: opportunities*,. Journal of Chinese Economic and Business Studies: <https://www.tandfonline.com/doi/pdf/10.1080/14765284.2017.1347473>
- Llagostera, E. (2004). *La seda china y la ruta de la seda*. Universidad Autónoma de Madrid,.
- Ludwig, H. (1891). *Fig 473. Macho. - Fig. 474. Hembra. - Fig. 475. Larva. - Fig. 476. Capullo. Fig. 477. Pupa*.
- Mercator Institute for China Studies. (2024). <https://www.merics.org/en>
- Millward, J. (2013). *The Silk Road: A Very Short Introduction*. Oxford University Press.
- Monreal, B. (2006). *Un país que se apaga. La República Democrática del Congo en busca de futuro*. . Madrid: Editorial Visión Net.
- Nationalgeographic.com. (2024). [https://historia.nationalgeographic.com.es/a/venecia-el-origen-de-la-ciudad-que-domino-el-mediterraneo\\_8680](https://historia.nationalgeographic.com.es/a/venecia-el-origen-de-la-ciudad-que-domino-el-mediterraneo_8680)
- Needham, J. (1965). *Science and Civilization in China (Vol. 5,)* p. 844. Cambridge University Press.
- Negrín, L. (2018). *La complejidad política de Congo- Zaire tras la independencia*. Universidad de las Palmas de Gran Canaria. .
- OECD. (2023). *Perfil comercial bilateral: Congo, República Democrática del y China*. <https://oec.world/es/profile/bilateral-country/cod/partner/chn>

- Oficina Económica y Comercial de España en Luanda. (2022). *Informe económico y comercial*.
- Portal Académico. (2024). *La conferencia de Berlín*.  
<https://el.portalacademico.cch.unam.mx/alumno/historiauniversal2/unidad1/expansioncolonialsigloXIX/conferenciadeberlin>
- Ramirez, A. (2011). *República Democrática del Congo: ¿El campo estéril de los olivos?*. Bogota: Universidad del Externado.
- Rennie, R. (20 de Agosto de 2018). *Richthofen, Manfred, Freiherr von*. [https://encyclopedia.1914-1918-online.net/article/richthofen\\_manfred\\_freiherr\\_von](https://encyclopedia.1914-1918-online.net/article/richthofen_manfred_freiherr_von)
- Rocha, M. (2019). *China y la integración megarregional: la Nueva Ruta de la Seda Marítima en África*. Revista CIDOB d'Afers Internacionals n.114.
- Swissinfo. (4 de julio de 2022). *¿Qué es un “plan Marshall”?*  
<https://www.swissinfo.ch/spa/qu%C3%A9-es-un-plan-marshall/47725712>
- The Columbia Encyclopedia. (2024). *Great Lakes (Lakes And Region, E Africa)*.  
<https://www.encyclopedia.com/reference/encyclopedias-almanacs-transcripts-and-maps/great-lakes-lakes-and-region-e-africa>
- Watson, P. (2005). *Ideas historia intelectual de la humanidad*. Editorial Crítica,.
- Worldometer. . (2024). *Indonesia Population*. <https://www.worldometers.info/world-population/indonesia-population>
- Wrong, M. (2005). *“Tras los pasos del señor Kutz: El Congo al borde del colapso”*. Intermon Oxfam Editorial,.