

FORMATO PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PAVIMENTO FLEXIBLE



TERRITORIAL: Orinoquia
 CODIGO DE LA VÍA: _____
 NOMBRE DE LA VÍA: Avenida del Llano

FECHA: 3/03/2019
 CONTRATO N°: _____
 LEVANTADO POR: Raúl Guevara - Alix Romero

CONCESIÓN _____
 MANTENIMIENTO INTEGRAL _____
 A.M.V _____

☐ PR INICIAL: _ P10+226
☐ PR FINAL: _ P10+390
☐ HOJA: 1 DE: 2

PATOLOGÍA								FOTO	ACLARACIONES
Carril	Tipo	Severidad	Daño		Reparación				
			Largo	Ancho	Largo	Ancho			
C	PCH	M	6	7			118		
D	PCH	M	0,3	0,2			117	REJILLA TAPADA DE 0,5X0,15 m	
D	DSU	M	100	8,8			115	DAÑO PRESENTE EN TODA EL AREA DE LA CALZADA	
E	FL	A	30	-			115		
I	CD	-	3	2,8			114		
D	FDB	M	2	-			113		
I	PCH	M	32	2,6			116		
D	PCH	M	3,5	7,5			112		
D	PCH	M	20	1,6			111		
D	FB	M	1,3	1			109		
I	PCH	M	2,9	3,6			108-110	POZO DE INSPECCION 1X1 m	
D	DC	M	0,25	1			106		
D	FB	A	5	0,8			105		
D	FDB	A	10	-			104		
D	FB	A	3,6	3,8			103-107		
PRO+326									
I	PCH	M	1,78	1			102	DAÑO EN EL EXTREMO	
D	FB	M	4,3	0,8			101		
D	PCH	A	2,5	1			100	DAÑO EN EL EXTREMO	
C	PCH	M	10	8,8			99		
D	FL	M	1,2	-			98		
I	FB	A	6	3,6			97		
I	PCH	M	1,32	1,2			96		
E	PCH	M	17	1,5			95		
D	FB	A	10	2			95		
D	PCH	M	2,7	0,4			94	DAÑO EN EL EXTREMO	
I	FB	A	4,1	1,6			93		
E	PCH	M	4,3	1,25			93		
I	PCH	M	1,6	1,3			92		
I	PCH	M	4	1,5			91		
D	PA	A	3,1	1,2			90		
I	PCH	M	2,5	1,5			89	DAÑO EN EL EXTREMO	
D	FB	M	2,5	1			88		
I	FT	B	1	-			87		
D	FL	M	1	-			86		
D	DC	B	2,2	1			85	CARRIL IZQUIERDA: REJILLA 1X1 m	
I	PCH	M	3	1,3			83		
I	PCH	M	5	3,1			82		
D	DC	B	0,8	0,22			81		
I	PCH	A	1,6	3,5			79-80		
I	FCT	M	1,2	-			79		
I	FT	M	2,5	-			76	CARRIL DERECHO: REJILLA DE 6X0,35 m	
D	FT	M	3	-			75		
I	FDB	M	1,2	-			74		
C	DSU	M	100	8			73-77-84	DAÑO PRESENTE EN TODA EL AREA DE CALZADA	
C	PA	A	100	0,8			78	DAÑO PRESENTE EN TODA EL AREA DE LOS EXTREMOS	
PRO+226									
PRO+010									
C	DSU	M	10	9			361	DAÑO PRESENTE EN TODA LA VIA	
D	DC	A	0,15	0,15			360		
C	PCH	A	12	0,5			359		
D	DC	A	2	0,4			358		
PRO+000									

Numero de calzadas: 1
 Numero de carriles por calzada: 2
 Ancho de carril: 4,4 m Ancho de berma: NA

COMENTARIOS: Se observó daños superficiales en la totalidad del area del pavimento, en especial desgaste superficial con severidad media.

FORMATO PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PAVIMENTO FLEXIBLE



TERRITORIAL: Orinoquia
 CODIGO DE LA VÍA: _____
 NOMBRE DE LA VÍA: Avenida del Llano

FECHA: 3/03/2019
 CONTRATO N°: _____
 LEVANTADO POR: Raúl Guevara - Alix Romero

CONCESIÓN _____
 MANTENIMIENTO INTEGRAL _____
 A.M.V _____

☐ PR INICIAL: PI0+390
☐ PR FINAL: PRO+556
☐ HOJA: 2 DE: 2

PATOLOGÍA							FOTO	ACLARACIONES
Carril	Tipo	Severidad	Daño		Reparación			
			Largo	Ancho	Largo	Ancho		
I	DC	A	7	0,4			160-163	
D	FB	B	6	0,3			159	
D	FL	A	1,5	-			158	
D	FT	A	0,6	-			158	
D	DC	A	0,8	0,6			157	
D	PCH	M	0,7	0,6			156	
D	DC	A	1,5	0,4			155	
E	FL	M	11	-			154	
I	DC	A	0,5	0,1			154	
D	BCH	B	2	0,15			153	DAÑO EN EL EXTREMO
I	DC	A	1	0,3			152	
I	FB	A	6	3			152	
D	FL	A	1,5	-			151	
PR0+526								
C	PA	M	60	0,8			150	DAÑO PRESENTE EN TODA EL AREA DE LOS EXTREMOS
D	DC	M	0,5	0,2			149	
I	FCT	M	4	-			148	
D	DC	A	2	0,4			147	DAÑO EN EL EXTREMO / REJILLA PARA DESAGUE DE 1X0,8 m
D	FB	A	74	1			145	
D	FL	M	0,8	-			144	
E	FL	M	15,3	-			143 / 146	
D	FT	M	1,3	-			142	
I	FB	A	73	0,85			141	
C	CD	-	40	0,8			140	DAÑO EN EL EXTREMO
D	FT	A	1,2	-			139	
D	BCH	B	0,15	0,45			138	DAÑO EN EL EXTREMO
I	PC	B	15	0,7			137	
I	FB	A	86	1,6			136	
D	FL	A	4,3	-			135	
D	FB	M	3	1			134	
C	DSU	M	100	8			133	DAÑO PRESENTE EN TODA EL AREA DE LA CALZADA
PR0+426								
D	DC	M	0,15	0,2			132	DAÑO EN EL EXTREMO
C	FB	A	20	6			130-131	
D	CD	-	10	5			129	
I	BCH	M	0,86	0,36			128	
D	DC	M	0,2	0,8			127	
D	DC	B	0,8	0,2			126	
C	PCH	A	3,5	3			124	REJILLA PARA DESAGUE DE 2X8,8
D	DC	B	1	1,5			123	
D	FB	M	1,5	4,1			122	
D	FL	M	0,9	-			121	
D	PCH	M	0,7	0,3			121	
I	PCH	M	2,7	4,2			120	
D	FB	B	2	3			120	
I	PA	A	6	1,7			119	

Numero de calzadas: 1	COMENTARIOS: Se observó daños superficiales en la totalidad del area del pavimento, en especial desgaste superficial con severidad media.
Numero de carriles por calzada: 2	
Ancho de carril: 4,4 m Ancho de berma: NA	

FORMATO PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PAVIMENTO FLEXIBLE



TERRITORIAL: Orinoquia
 CODIGO DE LA VÍA: _____
 NOMBRE DE LA VÍA: Avenida del Llano

FECHA: 3/03/2019
 CONTRATO N°: _____
 LEVANTADO POR: Raúl Guevara - Alix Romero

CONCESIÓN
 MANTENIMIENTO INTEGRAL
 A.M.V

☐ PR INICIAL: P10+556
☐ PR FINAL: P10+670
☐ HOJA: 3 DE: 2

PATOLOGÍA							FOTO	ACLARACIONES
Carril	Tipo	Severidad	Daño		Reparación			
			Largo	Ancho	Largo	Ancho		
I	FB	A	3	4			202	
D	FL	A	2	-			200	
D	FB	M	0,7	1,2			201	
C	DSU	M	100	8,8			199	PRESENTE EN TODA EL AREA DE LA CALZADA
D	DC	A	0,2	0,1			198	
D	PC	M	0,6	0,3			197	
D	PCH	M	1,2	0,5			196	EN EL EXTREMO
D	FB	M	3	2			195	
PR0+726								
D	PCH	M	0,5	1			194	EN EL EXTREMO
D	PCH	M	2	1			193	EN EL EXTREMO
D	FB	M	15	2			192	
I	FB	M	3	0,5			191	
I	FT	A	2,5	-			190	
D	DC	A	1	0,4			189	EN EL EXTREMO
C	FT	M	6	-			188	
I	FL	M	0,8	-			187	DAÑO PRESENTE EN TODA EL AREA DE LOS EXTREMOS
C	DSU	M	100	8,8			185-186	DAÑO PRESENTE EN TODA EL AREA DE LA CALZADA
C	PCH	M	1	8,8			184	
E	FL	A	1,5	-			184	
D	FB	M	5	1			183	
D	FL	A	11	-			182	
I	FT	M	0,8	-			181	
E	FL	M	1	-			180	
D	FCT	A	3	-			179	
D	FCL	A	2,5	-			179	
C	FB	A	30	4			178	
I	PCH	M	25	3			177	
PR0+626								
I	FT	A	4				176	
E	FB	M	8	1			175	
E	FL	A	4	-			175	
D	FT	M	1,5	-			173	
C	DSU	M	100	8			174	DAÑO PRESENTE EN TODA EL AREA DE LA CALZADA
D	PCH	M	0,8	1,5			171	
C	PA	A	80	0,8			169	DAÑO PRESENTE EN TODA EL AREA DE LOS EXTREMOS
D	FL	A	5	-			170	
D	FL	A	0,5	-			168	
I	FB	M	4	0,6			167	
C	PCH	M	10	7,5			166	
D	FL	A	3	-			165	
D	DC	A	1	0,2			164	
C	CD	-	15	3			162	
C	DC	A	0,7	0,5			162	
D	FDB	A	3	-			162	
D	FB	B	2,5	1,5			161	

Numero de calzadas: 1	COMENTARIOS: Se observó daños superficiales en la totalidad del area del pavimento, en especial desgaste superficial con severidad media.
Numero de carriles por calzada: 2	
Ancho de carril: 4,4 m Ancho de berma: NA	

FORMATO PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PAVIMENTO FLEXIBLE



TERRITORIAL: Orinoquia

FECHA: 5/03/2019

CONCESIÓN

☐ PR INICIAL: P10+670

CODIGO DE LA VÍA:

CONTRATO N°:

MANTENIMIENTO INTEGRAL

☐ PR FINAL: PR1+010

NOMBRE DE LA VÍA: Avenida del Llano

LEVANTADO POR

Raúl Guevara - Alix Romero

A.M.V

☐ HOJA: 4 DE: 2

PATOLOGÍA								FOTO	ACLARACIONES
Carril	Tipo	Severidad	Daño		Reparación				
			Largo	Ancho	Largo	Ancho			
I	FB	M	7,5	1				239	
I	PCH	M	9,1	1				239	
D	FL	A	6,1	-				238	
I	FB	M	3,4	2				237	
E	FB	M	4	1,5				236	
I	PCH	A	2	2				236	
I	PC	A	12,2	0,7				235	
D	PCH	M	6,1	1,2				234	
C	FB	M	16	8				233	
D	PCH	M	5	4				232	
I	FB	M	22	0,8				231	
D	FB	A	12	4				230	
D	FL	A	12	-				229	
I	FB	M	15,9	1,6				228	
D	DC	M	0,3	0,2				227	
D	FL	A	12	-				226	
I	PC	A	1,5	0,5				225	
C	PCH	M	1	1,7				224	
PRO+926									
C	DSU	M	100	8,8				225	DAÑO PRESENTE EN TODA EL AREA DE LA CALZADA
I	PC	A	2	0,5				225	
C	PCH	M	5	1,7				224	
C	PCH	M	17	3				224	
D	PCH	M	1,3	4				223	
D	DC	M	5	1				222	
I	BCH	B	0,1	0,1				221	
D	FB	B	3	3				220	
I	BCH	B	0,05	0,1				219	
C	FB	M	3	5				218	
D	DC	A	3	1				217	
I	PCH	M	13	1				216	
C	FB	M	13	4				216	
D	PC	B	6	3				215	
D	FDB	M	4	-				214	
C	CD	-	13	5				213	
C	FB	A	34	6				212	
D	BCH	A	1,5	0,3				211	
C	FB	M	24	6				210	
PRO+826									
D	FB	A	24	3				209	
D	BCH	M	1	1				208	EN EL EXTREMO
D	PC	M	18	3,5				207	
C	FB	A	28	6				206	
D	DC	A	4	1				205	EN EL EXTREMO
C	FB	M	8	5				204	
E	BCH	M	0,5	0,3				203	

Numero de calzadas: 1

Numero de carriles por calzada: 2

Ancho de carril: 4,4 m Ancho de berma: NA

COMENTARIOS: Se observó daños superficiales en la totalidad del area del pavimento, en especial desgaste superficial con severidad media.

FORMATO PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PAVIMENTO FLEXIBLE



TERRITORIAL: Orinoquia
 CODIGO DE LA VÍA: _____
 NOMBRE DE LA VÍA: Avenida del Llano

FECHA: 5/03/2019
 CONTRATO N°: _____
 LEVANTADO POR: Raúl Guevara - Alix Romero

CONCESIÓN
 MANTENIMIENTO INTEGRAL
 A.M.V

☐ PR INICIAL: ____ P1+010
☐ PR FINAL: ____ P1+226
☐ HOJA: 5 DE: 7

PATOLOGÍA							FOTO	ACLARACIONES
Carril	Tipo	Severidad	Daño		Reparación			
			Largo	Ancho	Largo	Ancho		
PR1+226								
C	DSU	M	100	8,8			263	DAÑO PRESENTE EN TODA EL AREA DE LA CALZADA
D	FB	A	2	1,5			282	
D	DC	A	0,5	1			280	
I	FB	A	8	4			279	
I	BCH	B	0,15	0,8			278	
D	DC	A	0,15	0,1			277	
D	FB	M	6,8	3			276	
D	FB	B	2,3	2			275	
I	PCH	M	8,3	1			274	
D	BCH	B	0,1	0,3			273	
I	PC	M	38,7	2			272	
D	FB	A	19,9	1,4			271	
D	FB	A	7	3			270	
I	PCH	A	5,4	1,3			269	
I	FB	A	6,4	3			268	
I	PC	M	3,3	0,9			267	
D	FB	M	9,1	1			266	
C	PC	B	3	2			264-265	
D	FL	M	10,3	-			263	
D	FL	M	5,8	-			262	
D	PC	B	3,8	0,6			261	
PR1+126								
C	DSU	M	100	8,8			256	DAÑO PRESENTE EN TODA EL AREA DE LA CALZADA
D	FL	M	1	-			260	
D	FT	M	1,1	-			259	
C	PC	B	6	1			258	
C	FB	B	1	2			257	
D	FL	M	7,9	-			255	
I	PCH	A	2,8	1,5			254	
E	DC	A	0,25	0,35			253	
C	PCH	A	10,4	8,8			252	
D	FT	M	1,8	-			251	
D	PCH	M	5,4	0,8			250	
D	FL	A	9	-			249	
D	FB	M	6	2,5			249	
I	PC	M	11,5	2			248	
D	FL	A	2,2	-			247	
D	FL	A	5	-			245	
D	PC	B	14	2			243	
I	PCH	M	10,3	1			242	
D	FL	M	8,9	-			241	
D	PCH	M	2	2			240	
PR1+026								
C	DSU	M	100	8,8			231	
D	PCH	M	4,1	2			240	

Numero de calzadas: 1	COMENTARIOS: Se observó daños superficiales en la totalidad del area del pavimento, en especial desgaste superficial con severidad media.
Numero de carriles por calzada: 2	
Ancho de carril: 4,4 m Ancho de berma: NA	

FORMATO PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PAVIMENTO FLEXIBLE



TERRITORIAL: Orinoquia

FECHA: 5/03/2019

CONCESIÓN

☐ PR INICIAL: P11+226

CODIGO DE LA VÍA:

CONTRATO N°:

MANTENIMIENTO INTEGRAL

☐ PR FINAL: PR1+490

NOMBRE DE LA VÍA: Avenida del Llano

LEVANTADO POI Raúl Guevara - Alix Romero

A.M.V

☐ HOJA: 6 DE: 7

PATOLOGÍA								FOTO	ACLARACIONES
Carril	Tipo	Severidad	Daño		Reparación				
			Largo	Ancho	Largo	Ancho			
I	FL	A	8,8	-			322		
I	PCH	A	1,4	1			321		
E	PC	A	9,2	1			320		
I	DC	A	2	1			319		
D	FB	A	12	0,6			318		
I	DC	A	1,5	0,3			317		
C	PCH	A	3,6	5			316	POZO DE INSPECCION 1,5*1,5	
C	PCH	A	8,4	1,6			315		
E	FL	A	6,5	-			314		
PR1+426									
E	BCH	M	0,15	0,25			313		
I	FB	A	1,5	1,2			312		
D	FB	M	4,9	1			311		
I	BCH	B	0,3	0,1			310		
I	PC	B	10,9	1			309		
E	PCH	A	4,1	0,8			308		
E	FL	A	24,6	-			307		
I	PCH	A	8,6	2,5			306		
	PCH	A	1,8	2			305		
I	FT	M	0,5	-			304		
I	PCH	A	1	1			303		
D	PCH	A	2,5	1,6			302		
I	PCH	A	5,6	1,5			301		
I	PCH	A	4,5	1,1			300		
C	DSU	M	60	8,8			294		
E	DC	A	0,2	0,6			298		
I	PCH	A	2,4	2			297		
D	PCH	A	6,1	0,6			296		
I	FL	M	0,5	-			295		
C	CD	-	40	8,8			297		
C	PCH	M	1,3	4			293		
D	PCH	M	24,8	5			292		
PR1+326									
C	DSU	M	-	8,8			283	DAÑO PRESENTE EN TODA EL AREA DE LA CALZADA	
C	CD	-	15,8	8,8			291		
I	PCH	A	9,7	2			291		
D	PA	A	13,9	1,4			289		
E	FL	A	13,5	-			288		
D	DC	M	9,7	1			287		
D	FL	A	2,8	-			286		
C	PCH	M	6,3	7			285		
D	FB	A	3,3	2			284		
D	FB	M	1,5	0,7			283		
D	FB	A	4,7	1,5			282		
I	FB	A	34	4			279		
PR1+226									

Numero de calzadas: 1	COMENTARIOS: Se observó daños superficiales en la totalidad del area del pavimento, en especial desgaste superficial con severidad media.
Numero de carriles por calzada: 2	
Ancho de carril: 4,4 m Ancho de berma: NA	

FORMATO PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PAVIMENTO FLEXIBLE



TERRITORIAL: Orinoquia
 CODIGO DE LA VÍA: _____
 NOMBRE DE LA VÍA: Avenida del Llano

FECHA: 5/03/2019
 CONTRATO N°: _____
 LEVANTADO POR: Raúl Guevara - Alix Romero

CONCESIÓN
 MANTENIMIENTO INTEGRAL
 A.M.V

☐ PR INICIAL: P1+490
☐ PR FINAL: P1+758
☐ HOJA: 7 DE: 2

PATOLOGÍA								FOTO	ACLARACIONES
Carril	Tipo	Severidad	Daño		Reparación				
			Largo	Ancho	Largo	Ancho			
PR1+758									
C	DSU	M	100	8,8				352	DAÑO PRESENTE EN TODA EL AREA DE LA CALZADA
C	CD	-	50	1,6				354	
D	FL	A	9	-				357	
D	PCH	M	10,2	2,5				356	
I	PC	A	49	1,4				355	
D	DC	M	0,15	0,3				353	
E	DC	A	0,2	0,1				351	
I	PCH	M	4,8	0,7				350	
D	DC	A	1,2	0,2				349	
D	FT	M	1,3	-				348	
E	PCH	M	1,7	0,3				347	
E	PCH	M	1,3	1				346	
E	PCH	M	1,1	0,8				345	
E	FL	A	20,5	-				344	
D	PCH	M	3,9	3,5				343	
C	PCH	M	7,5	4				342	
D	DC	A	0,1	0,2				341	
I	PC	A	13,6	1				340	
E	BCH	M	0,5	0,1				338	
PR1+626									
C	DSU	M	100	8,8				335	DAÑO PRESENTE EN TODA EL AREA DE LA CALZADA
D	CD	-	14	2				329	
I	CD	-	39	1				339	
I	PC	A	39	1,3				339	
D	DC	M	3	1				337	
D	FCT	M	0,5	-				337	
D	FCL	M	13,5	-				337	
D	DC	A	0,1	0,15				336	
E	FL	M	9,5	-				335	
I	BCH	M	0,05	0,1				334	
C	PCH	A	20,6	5				333	
I	DC	M	0,5	0,2				332	
D	FL	A	84,3	-				331	
E	FL	A	20,1	-				330	
I	PCH	M	14	3				329	
I	PC	M	1,9	0,5				328	
D	FB	M	1,7	1,5				327	
PR1+526									
C	DSU	M	100	8,8				322	DAÑO PRESENTE EN TODA EL AREA DE LA CALZADA
I	FB	A	2,9	0,5				328	
D	FB	M	11,7	1,5				327	
I	PCH	A	8,5	3,6				326	
I	FB	M	7	5				325	
I	PC	A	8	1,6				324	
C	FB	A	10	3				323	

Numero de calzadas: 1	COMENTARIOS: Se observó daños superficiales en la totalidad del area del pavimento, en especial desgaste superficial con severidad media.
Numero de carriles por calzada: 2	
Ancho de carril: 4,4 m Ancho de berma: NA	

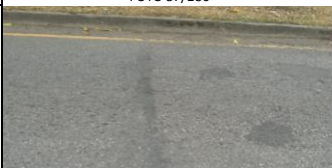
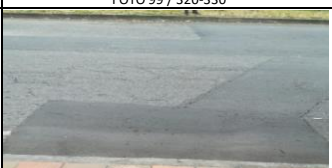
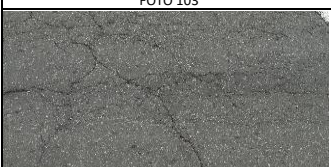
FOTO 73/226	FOTO 74	FOTO 75
		
FOTO 79 /246	FOTO 80	FOTO 81
		
FOTO 85/272-2,2*1	FOTO 86/ 276-277 40CM D	FOTO 87/286
		
FOTO 91/ 296 4X1,5	FOTO 92	FOTO 93
		
FOTO 97	FOTO 98 / 316	FOTO 99 / 320-330
		
FOTO 103	FOTO 104 / 330-340	FOTO 105 / 336
		
FOTO 109	FOTO 110/345-348, 3*3	FOTO 111 /359-279, 20*1
		
FOTO 115	FOTO 116	FOTO 117/386
		
FOTO 121/396	FOTO 122	FOTO 123
		

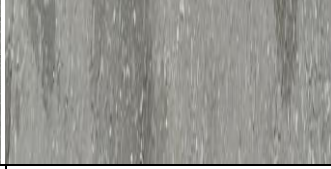
FOTO 127	FOTO 128	FOTO 129/406-416 CD
		
FOTO 133	FOTO 134	FOTO 135/436
		
FOTO 139/446	FOTO 140	FOTO 141
		
FOTO 145	FOTO 146/466	FOTO 147/516
		
FOTO 151	FOTO 152	FOTO 153
		
FOTO 157	FOTO 158	FOTO 159/546
		
FOTO 163	FOTO 164	FOTO 165/586
		
FOTO 169	FOTO 170	FOTO 171/606
		

FOTO 175/616	FOTO 176/626	FOTO 177
FOTO 181	FOTO 182	FOTO 183/656
FOTO 187/676	FOTO 188	FOTO 189
FOTO 193	FOTO 194	

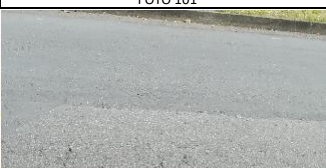
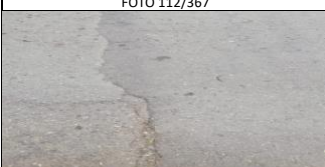
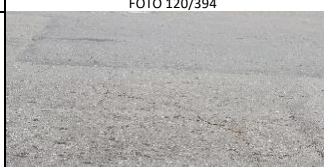
FOTO 76/236	FOTO 77	FOTO 78
		
FOTO 82	FOTO 83	FOTO 84/256
		
FOTO 88/ 286-2,5X1	FOTO 89 2,5*1,5	FOTO 90
		
FOTO 94/303,8-306,5	FOTO 95 / 303 - 320 . 17x1,5	FOTO 96 / 1,32X1,2
		
FOTO 100	FOTO 101	FOTO 102 / 326
		
FOTO 106	FOTO 107	FOTO 108 / 346
		
FOTO 112/367	FOTO 113 / 376-378	FOTO 114
		
FOTO 118	FOTO 119	FOTO 120/394
		
FOTO 124/ 406 - 3,5*3	FOTO 125	FOTO 126
		

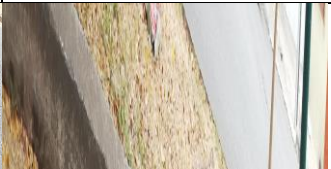
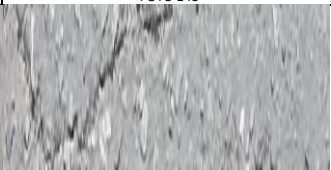
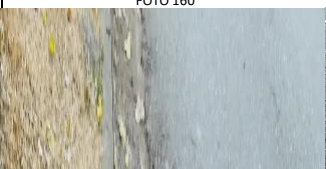
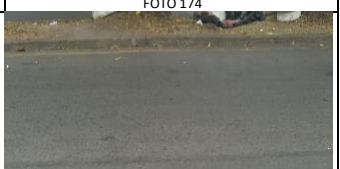
FOTO 130/416/410-430-F8	FOTO 131	FOTO 132/426
		
FOTO 136	FOTO 137	FOTO 138
		
FOTO 142	FOTO 143	FOTO 144/456
		
FOTO 148	FOTO 149	FOTO 150/526
		
FOTO 154/536	FOTO 155	FOTO 156
		
FOTO 160	FOTO 161/566	FOTO 162/576
		
FOTO 166/586	FOTO 167	FOTO 168/596
		
FOTO 172	FOTO 173	FOTO 174
		



FOTO 195 	FOTO 196 	FOTO 197 
FOTO 201/740 	FOTO 202/742-745 	FOTO 203/745 
FOTO 207/784-802 	FOTO 208 	FOTO 209/802-826 
FOTO 213 	FOTO 214/880-884 	FOTO 215/890-896 
FOTO 219/911 	FOTO 220/913-916 	FOTO 221/915 
FOTO 225/924-927,5 	FOTO 226/927-939 	FOTO 227/930 
FOTO 231/948-970 	FOTO 232/960-965 	FOTO 233/970-986 
FOTO 237/999-1002,4 	FOTO 238/1003,6-1009,7 	FOTO 239/1007,7-1016,8*1011,7-1019,2 



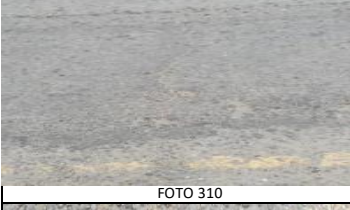
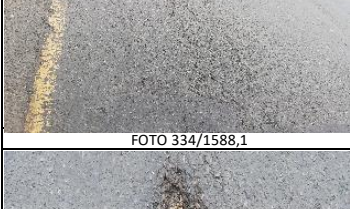
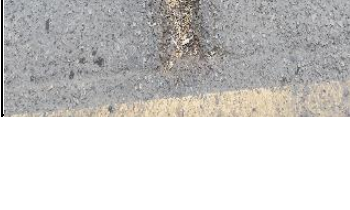
292/1329,8-1354,6 	FOTO 293/1338,7-1340 	FOTO 294 
FOTO 298 	FOTO 299 	FOTO 300 
FOTO 304 	FOTO 305 	FOTO 306/7R 
FOTO 310 	FOTO 311 	FOTO 312 
FOTO 316 	FOTO 317 	FOTO 318 
FOTO 322 	FOTO 323 	FOTO 324 
FOTO 328/1525,9 	FOTO 329/1527,8-1541,8 	FOTO 330/1539,4-1559,5 
FOTO 334/1588,1 	FOTO 335/1603,5-1613 	FOTO 336/1603,5 



FOTO 198/736	FOTO 199	FOTO 200/738-740
FOTO 204/748-756	FOTO 205	FOTO 206/756-784
FOTO 210/826-850	FOTO 211	FOTO 212/850-884
FOTO 216/884-897	FOTO 217/894-900	FOTO 218/901-904
FOTO 222/916-921	FOTO 223/920,7-922	FOTO 224/904-921*-921-927
FOTO 228/927,5-943,4	FOTO 229/927-939	FOTO 230/948-960
FOTO 234/985,6-991,7	FOTO 235/985,6-997,8	FOTO 236/997-999
FOTO 240/1021,9-1028	FOTO 241/1028,8-1037,7	FOTO 242/1034,7-1045

 FOTO 246/1060,4-1063	 FOTO 247/1063,8-1066	 FOTO 248/1059-1070,5
 FOTO 252/1077,3-1087,7	 FOTO 253/1088,6	 FOTO 254/1094,3-1097,1
 FOTO 258/1113-1116	 FOTO 259/1115,3-1116,4	 FOTO 260/1124,4-1125,4
 FOTO 264/1143	 FOTO 265/114,6-1146	 FOTO 266/1146,7-1155,8
 FOTO 270/1163-1170	 FOTO 271/1174,4-1194,3	 FOTO 272/1161,8-1200,5
 FOTO 276/1205,9-1212,7	 FOTO 277/1211,4	 FOTO 278/1216
 FOTO 283/1239	 FOTO 284/1242,6-1245,9	 FOTO 285/1258-1264,3
 FOTO 289/1304,2-1318,1	 FOTO 290/1304,2	 FOTO 291/1314,3-1324

FOTO 295	FOTO 296	FOTO 297/3R
FOTO 301	FOTO 302/6A	FOTO 303
FOTO 307	FOTO 308/9R	FOTO 309
FOTO 313	FOTO 314	FOTO 315
FOTO 319	FOTO 320	FOTO 321
FOTO 325	FOTO 326/1505,2-1513,7	FOTO 327/1514,3-1527,7
FOTO 331/1541,7-1635,6	FOTO 332/1550	FOTO 333/1582,4-1603
FOTO 337	FOTO 338/1628,1	FOTO 339/1587-1639,6

