

PRIMERA ENCUESTA PARA EL DIAGNOSTICO DE MOVILIDAD DE LA USTA BOGOTÁ

1. Edad

2. Genero

Masculino

Femenino

3. ¿A qué grupo de trabajo al que pertenece?

4. ¿Qué modo de transporte utiliza para ir a la universidad?

A pie

Bicicleta

Carro compartido (pasajero)

Carro propio

Intermunicipal

Moto

SITP

Servicio Colectivo

Transmilenio

Taxi

5. ¿Cuánto es la distancia aproximada en km?

5 a 10 Km

10 a 15 Km

15 a 20 Km

20 a 30 Km

30 o más Km

6. ¿Cuánto es el tiempo de recorrido?

5 a 20 min

- 20 a 30 min
- 30 a 45 min
- 45 a 60 min
- 90 min o más

7. ¿Cuál es su barrio de residencia?

8. ¿Está satisfecho con su elección de modalidad de transporte?

- Si
- No
- Parcialmente

9. ¿Bajo qué condiciones se animaría a usar la bicicleta hacia el centro de trabajo?

- En ningún caso.
- Si el tiempo de desplazamiento fuera menor.
- Si hubiera duchas y vestidores cerca a los bici parqueaderos.
- Si se formaran caravanas con otros integrantes de la universidad para mayor seguridad.
- Si me ayudara a disminuir costos
- Si tuviera la opción de una bicicleta propia

10. ¿Cuáles son las razones por las que utiliza el vehículo particular?

- Es más cómodo el vehículo
- Es más rápido el vehículo
- Necesito el vehículo para desplazarme a lo largo de la jornada
- No utilizo vehículo particular

11. ¿Estaría dispuesto a compartir el vehículo?

- Si
- No
- No aplica

12. ¿En qué condiciones se animaría a compartir el vehículo?

- Me interesa compartir, sin condiciones
- Si me ayudaran a encontrar alguien con mis mismas pautas/ rutas de desplazamiento.
- No aplica

13. ¿Bajo qué condiciones se animaría a viajar en el vehículo de un compañero?

- Si conoce al conductor del vehículo
- Si viaja con más de una persona en el vehículo
- Si su destino se ubica entre 5 y 20 minutos del paradero final del vehículo.
- Si la bonificación al conductor no supera más del 100% del gasto diario normal de transporte.

14. Bajo qué condiciones se animaría a utilizar el transporte público

- Más directo (menos transbordos)
- No puedo utilizar transporte público
- Mayor frecuencia en el servicio
- No aplica