

**IMPORTANCIA ENTRE LAS ESCLUSAS NUEVAS Y ANTIGUAS TRAS LA
EXPANSIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ Y UNA COLOMBIA BENEFICIADA**

Presentado por:

Valentina Poveda Gómez

Tutora:

Decana Angelica Nohely Marin Usuga

Facultad Negocios Internacionales

Universidad Santo Tomás



UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS
PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA

Panamá un país el cual se ha destacado y conocido por su nivel de importancia comercial en sus puertos cada uno para mejorar la economía del país. El antiguo canal de Panamá según Vargas,L (2017) “es la fuente principal de comercio al conectar el Océano Pacífico con el Océano Atlántico, esto da la posibilidad de ser una vía de tránsito corta y barata para los barcos encargados de transportar mercancías”. Además, es considerado importante por su nivel de tráfico, el cual incrementa día a día, como el transporte de petróleo, alimentos, elementos industriales entre otros que son de mucha importancia para el comercio marítimo del mundo, el nuevo canal de Panamá según ACP,(2014) “comprende la profundización y ensanche de los cauces navegables (accesos Atlántico y Pacífico, Corte Culebra, Lago Gatún), aumento del nivel operativo del Lago Gatún, y la construcción de dos juegos de esclusas, una en el Atlántico y una en el Pacífico, las esclusas cuentan con un sistema de tinas de ahorro de agua, que permitirán que aún, cuando las esclusas sean más grandes que las actuales, el consumo de agua sea menor” y así mismo poder tener un beneficio económico, ambos canales ofrecen ahorro, ecología, economía y beneficio para cada buque que pase por ellos.

Se resalta la importancia del canal junto a la ampliación que obtuvo y que hasta el día de hoy a sido un completo éxito que como toda apertura tiene sus pros y contras, como según ACP,(2014) “Mucha de la carga que se transporta por el Canal en buques de mayor tamaño tiene como destino los principales puertos de la costa este de los Estados Unidos” un país potencia que ayuda a beneficiar estas expansiones, también se encuentra Colombia un país vecino el cual según Vega, c, (2016) “la ampliación del Canal de Panamá ha estimulado la competitividad de los puertos colombianos, lo que a la luz de los acuerdos comerciales y del comercio en general es muy favorable” y también ha sido altamente

beneficioso, por exportadores colombianos en donde toman provecho para enviar a los compradores internacionales mucha más producción para que así mismo logren reducirlos costos de producción.

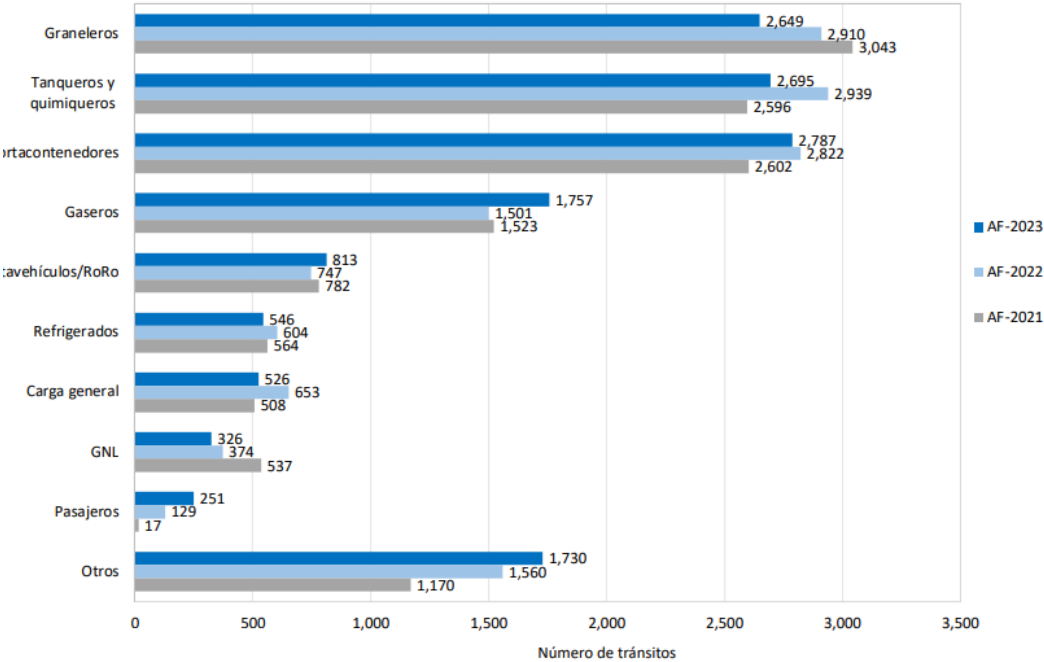
Por un lado está el poder hacer uso de las esclusas, ya que el beneficio es grande pero también se generan problemas a pesar de su importancia y la ventaja tan sólida, se evidencia también como en el antiguo canal que sus esclusas son según MasContainer, (2023) “centenarias que vieron al Vapor Ancón en su tránsito inaugural siguen funcionando gracias a un robusto programa multianual de mantenimiento en todas sus estructuras” y uno de los problemas pueden ser la crisis climática que llega una época en la que llueve demasiado y eso produce fenómenos naturales, también está el corto tiempo que demoran en llegar ciertas importaciones a Colombia gracias a que pasan por medio del canal y tienen uno de los mejores beneficios al ser un país vecino.

Este ensayo se llevará a cabo por medio de investigaciones sacadas de lecturas, uso de artículos periodísticos, información del CRAI, también desde ensayos y escritos que expliquen la importancia del canal de Panamá junto también a lo que ahora implica hoy en día la ampliación de este mismo logrando entender para que se pueda explicar la importancia, también en el desarrollo se explicará en que se beneficia Colombia de este país vecino ya que se pueden evidenciar tantos beneficios, logrando así tener un tipo de investigación cualitativa que permita poder explicar la importancia y el impacto logrado.

Como primer argumento a favor de la anterior hipótesis explicada se puede evidenciar que por medio de un informe anual del año 2023 según Canal de Panamá, (2023) “El Canal sirve de conexión a 180 rutas, en 170 países a través de 1,920 puertos a nivel mundial” esto

quiere decir que de su conexión ayuda a poder tener conexión con 170 países de los 195 que existen en el mundo esto es un resultado significativo resaltando que a pesar de ser un país latinoamericano y no es una potencia mundial su poder adquisitivo a la hora de lograr estas conexiones con los países es significativo, también según Canaldepanama, (2023) “Alrededor del 72.5 % de la carga del Canal tiene como origen o destino los Estados Unidos, principalmente, de la costa este y los puertos estadounidenses ubicados en el golfo de México”.

Gráfica 6. Tránsitos por segmento de mercado

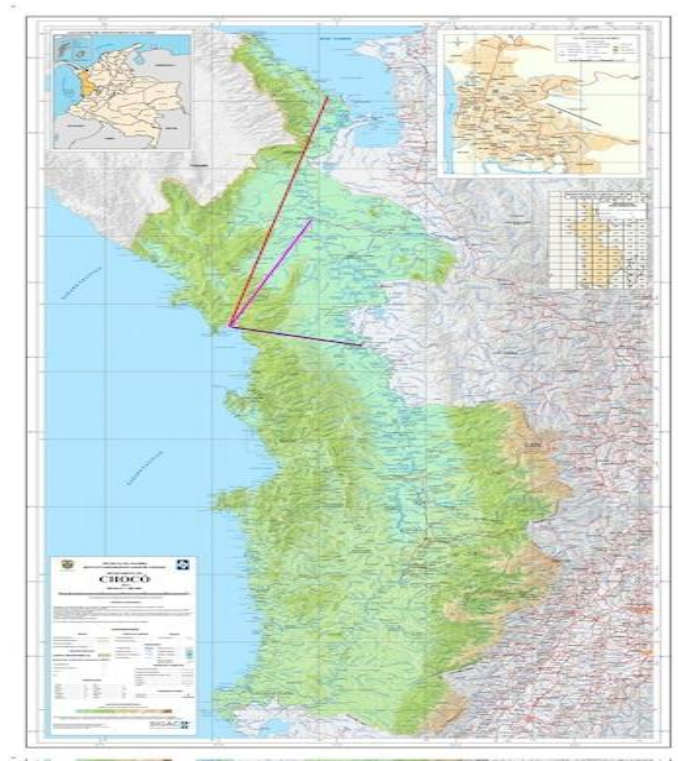


1Fuente: Canal De Panamá, informe anual,(2023)

Evidenciando así en la grafica que el nivel de paso por este puerto tiene una totalidad significativa y que no solamente tiene un paso dado con solo pasajeros si no que también la importancia de las cargas que lleva son de total importancia que en un 3,043 y 2,939 se

transportan lo que son graneleros y tanqueros, que permiten identificar cuales son los transportes que más paso dan al canal de Panamá y se puede evidenciar también que deciden dar paso por este canal ya que gracias al Canal de Panamá, los buques graneleros evitan rutas más largas como el Cabo de Hornos o el Canal de Suez en ciertas rutas, ahorrando tiempo y combustible, lo que contribuye a una logística más eficiente y sostenible.

Como segunda afirmación se encuentra Colombia, un país vecino de Panamá y con el cual hablando económicamente y políticamente se encuentran en buenos términos esto permite tener una buena relación comercial y que se puedan tener diferentes tratos, comercialmente hablando del canal de Panamá en efecto a un beneficio para Colombia , en donde se puede encontrar que tiene el paso de los buques desde Panamá a Colombia es de menor tiempo, encontrando así un gran beneficio ante esto y darse cuenta que al ser países vecinos y gracias a Panamax y Neopanamax esto es totalmente posible.



2Fuente:petrogustavo/X,Linea ferrea canal de Panamá (2023)

Está propuesta hoy en día año 2024 se esta llevando a cabo y esta buscando como poder abrir estas líneas férreas junto a la ayuda de Colombia, otra de los puntos a favor para Colombia en cuanto al canal de panamá según, El espectador, Barbosa C, (2022) “El canal también representa un reto logístico y de infraestructura. Por ejemplo, Cartagena ha destinado más de US\$750 millones en inversión para que el puerto este listo” esto quiere decir que en cuanto a las cargas que Colombia ha recibido últimamente se puede evidenciar que gracias a las nuevas esclusas que inauguraron el año 2016 el paso y la llegada de buques más grandes desde el paso por el canal de Panamá hasta el momento se ve en un punto positivo, esto quiere decir y se espera que Colombia siga teniendo más ganancias también en su economía por que al también llegar buques más grandes tienen mayor carga

y permiten que el tiempo de llegada sea aún más corto de lo normal ya que tiene un paso por el canal de Panamá, sea desde las esclusas antiguas que siempre han tenido paso para poder llegar a Colombia o desde las nuevas que por medio de ellas han llegado buques más grandes.

Como objeción a la hipótesis propuesta y un no de acuerdo es que como se dijo anteriormente que tenía una gran importancia de su comercio y estructuras, pero según,Gamez,M,(2023) “La gran desventaja del Canal de Panamá, que conecta los océanos Atlántico y Pacífico, respecto a otros como el Canal de Suez, que ya puso en “jaque” la cadena de suministro global en 2021, es que opera con agua dulce y depende del agua de lluvia; y, por tanto, de la evolución del llamado cambio climático” ya que el canal opera también con un lago ficticio que añadiéndosele que por su propio funcionamiento pierde agua con el tránsito de cada buque.

Otra de las objeciones es la grave sequía que ocurrió a finales del año 2023 y en el año 2024 se estuvo evidenciando también, ya que al tener este lago ficticio según,Miranda,J, universidad de Chile, (2023) “La grave sequía en el Canal de Panamá ha provocado largas colas y retrasos de los barcos, causando interrupciones en el transporte marítimo y en las cadenas de suministros globales. Retraso en pagos, alza de precios y escasez son algunas de las consecuencias de este fenómeno” y eso llega a afectar notablemente a muchos de los países que esperan recibir sus mercancías, cargas, etc. Ya que también reciben otros por medio de la conexión y el paso por medio de este mismo canal.

Seguido de lo explicado se tienen las razones por las cuales no se aceptan las objeciones y una de ellas es según. New York Times,(2024) “La solución central es crear una segunda fuente de agua para el canal con la presa propuesta en el río Indio” una propuesta hecha para que logren poder arreglar este desgrave del río ficticio y que en las sequías o

inundaciones al paso del tiempo mismo estos no tengan problemas, según la solución que propones se espera que hagan esto en el transcurso de unos 6 años seguidos y en el proceso de la solución propuesta el problema pueda irse arreglando.

También otra de las razones por la cuales no se aceptan las objeciones es según, Canal de Panamá, (2024), “Una de las mayores medidas de conservación es la aplicación de los llenados cruzados en las esclusas panamax. Esto consiste en enviar agua entre los dos carriles de las esclusas panamax durante los tránsitos para reducir su vertido al mar, lo cual ha resultado en el ahorro del agua equivalente a seis esclusajes diarios” esta razón permite entender que a pesar de la sequía que existe en el canal también se tienen en cuenta las soluciones respectivas para poder llegar a un acuerdo y arreglar el problema, también según, mundo marino (2021), “el proceso donde se implantan grandes partículas de sal en las nubes para aumentar la condensación que crea la lluvia. Pero este procedimiento se ha aplicado con éxito sobre todo en climas secos, no en países tropicales como Panamá” al saber que es un país trópico se corre el riesgo, pero la solución se puede llegar a dar y lograr disminuir este caso de este problema.

Panamá un país según, BBC, (2021), “Es mucho más que su Canal y, al mirar con lupa sus finanzas, su dependencia de esta infraestructura es notable, aunque no definitiva” y a pesar de todo lo que conlleva a logrado crecer económicamente y ser reconocido se entiende que su paso por el canal es un logro y el haberse expandido con según, Quijano, A, (2023), “medidas innovadoras para la conservación del recurso hídrico y se ha comenzado a reciclar el agua que utilizan las esclusas con la intención de reducir el volumen que se pierde cuando se vierte al océano” teniendo conocimiento de las sequías y las lluvias se tienen en cuenta estas propuestas para poder seguir mejorando cada vez más y más sin embargo gracias a la expansión del nuevo canal según, Gran Politécnico, (2023) “Se han

intentado reforzar las relaciones marítimas con países como por ejemplo Costa Rica, donde se busca que ambos países puedan utilizar y realizar inversiones de alto grado para la evolución en infraestructura del canal, sin que ambos países se vean afectados en temas comerciales” esto beneficia aún más ya que puede tener más relaciones con muchos más países reforzando así mismo la economía y oportunidades.

Así mismo el canal según, Mundo marítimo, (2022), “Anticipa un enfoque en aumentar su agilidad organizacional, así como un movimiento hacia nuevos procesos mejorados y digitalizados, cambios que traerán una mayor eficiencia operativa en todos los niveles” ya que también la digitalización de los procesos se ha visto reflejada en gran impacto hacia la regulación y cada vez que avanza la tecnología se tiene que tener provecho de estas oportunidades.

De acuerdo a lo anterior el beneficio de que sea un canal netamente internacional quiere decir que según, Naciones unidas, (2023) “Al mismo tiempo, el transporte marítimo internacional, la logística de la producción y el comercio, los servicios portuarios, etc., experimentaron un cambio espectacular tanto en sus condiciones de aquel momento, como en las proyectadas, girando hacia una perspectiva no conocida previamente” entendiéndose por este mismo que gracias a la expansión que se tuvo del nuevo canal se tiene muchas más oportunidades a la hora de querer tener el transporte de los buques tanto de cargas, largas, cortas y anchas que no solamente trae estos puntos positivos, si no que el turismo también es otro pilar en donde según, Vazques, A, (2022) “representan un gran aporte a la industria turística nacional, pues todo turista nacional o extranjero que llega a Panamá, quiere ir al lugar más visitado del país, el Canal, que es un icono, y en los Centros de Visitantes del Atlántico y el Pacífico” logrando que cualquier persona del mundo sienta interés en poder llegar a conocer este canal y tal vez poder pasar su mercancía por ese mismo medio.

El Canal de Panamá, desde su construcción, ha sido un eje fundamental para el comercio marítimo global, conectando el Océano Atlántico con el Pacífico y permitiendo una vía eficiente y económica para el tránsito de mercancías. La expansión del canal, que incluyó la construcción de nuevas esclusas con tecnología innovadora como el uso de tinas de ahorro de agua, ha incrementado significativamente su capacidad operativa, permitiendo el paso de buques de mayor tamaño. Esta ampliación no solo ha mejorado la competitividad de Panamá como un actor clave en la logística global, sino que también ha generado beneficios directos para países vecinos, especialmente Colombia, que ha visto una reducción en costos logísticos y un aumento en la eficiencia de sus exportaciones. Sin embargo, el canal enfrenta desafíos significativos, como su dependencia del agua dulce y los efectos del cambio climático, que han generado problemas como sequías recientes y largas filas de buques esperando tránsito. A pesar de estas dificultades, se han propuesto soluciones sostenibles como la creación de nuevas fuentes de agua y el ahorro mediante llenados cruzados en las esclusas, lo que destaca el compromiso de Panamá con la sostenibilidad y la eficiencia.

Se sostiene que la relevancia global, aportando beneficios económicos, logísticos y estratégicos a países como Colombia. Esto se fundamenta en hechos como la conexión del canal con más de 170 países, el 72.5 % de la carga destinada a Estados Unidos y la mejora en las condiciones comerciales de puertos colombianos, que ahora reciben buques más grandes gracias a las nuevas esclusas. Sin embargo, las limitaciones estructurales y climáticas del canal representan riesgos a largo plazo. Los argumentos a favor destacan los beneficios económicos, el ahorro de tiempo y combustible para los buques, así como el fortalecimiento de relaciones comerciales en la región. Por otro lado, las objeciones incluyen los efectos negativos del cambio climático y la dependencia de agua de lluvia,

pero estas han sido contrarrestadas con estrategias de innovación hídrica y tecnología digital aplicada a la logística. En conclusión, el Canal de Panamá no solo continúa siendo un motor para el comercio global, sino que también refleja cómo la innovación y las estrategias sostenibles pueden superar desafíos ambientales, consolidándolo como un modelo de desarrollo logístico y económico para América Latina y el mundo.

Bibliografía

Voices of Youth. (n.d.). La importancia del Canal de Panamá. Recuperado el 12 de diciembre de 2024, de <https://www.voicesofyouth.org/es/blog/la-importancia-del-canal-de-panama>

El Espectador. (2016). ¿Qué gana Colombia con el nuevo Canal de Panamá? Recuperado el 12 de diciembre de 2024, de <https://www.elespectador.com/economia/que-gana-colombia-con-el-nuevo-canal-de-panama-article-649255/>

Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). (2014). Canal de Panamá: La economía de América Latina y el Caribe. Recuperado de https://www.cepal.org/sites/default/files/publication/files/37038/S1420342_es.pdf

Ágora. (n.d.). Análisis de la ampliación del Canal de Panamá. Recuperado de <https://ojs.tdea.edu.co/index.php/agora/article/view/1705/1786>

Autoridad del Canal de Panamá. (2023). Informe anual 2023. Recuperado de <https://pancanal.com/wp-content/uploads/2024/02/Informe-2023Esp23.pdf>

Infobae. (2023). Colombia busca crear una alternativa al Canal de Panamá para el transporte comercial. Recuperado de <https://www.infobae.com/colombia/2023/12/09/colombia-busca-crear-una-alternativa-al-canal-de-panama-para-el-transporte-comercial/>

Petro, G. (2023). Línea férrea alternativa al Canal de Panamá [Publicación en X]. Recuperado de X.

Canal de Panamá. (2023). Informe anual 2023.

EAFIT. (n.d.). El Canal de Panamá (1888-1914). Recuperado de <https://www.eafit.edu.co/biblioteca/sala-patrimonio-documental/Documents/El-Canal-de-Panama-1888-1914.pdf>

Relaciónate y Punto. (n.d.). ¿Qué está pasando en el Canal de Panamá? Recuperado de <https://relacionateypunto.com/que-esta-pasando-en-el-canal-de-panama/>

Universidad de Chile. (n.d.). Impacto económico del Canal de Panamá. Recuperado de https://fen.uchile.cl/uploads/sala_prensa/1a297eace18441e827bf2b3c6ae2da3a.pdf

The New York Times. (2024). Sequía en el Canal de Panamá 2024. Recuperado de <https://www.nytimes.com/es/2024/08/14/espanol/sequia-canal-panama-2024.html>

Exponav. (n.d.). ¿Por qué existen esclusas en el Canal de Panamá? Recuperado de <https://exponav.org/blog/historia-naval/por-que-existen-esclusas-en-el-canal-de-panama/>

Mundo Marítimo. (n.d.). Mejorar la operatividad del Canal de Panamá. Recuperado de <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/mejorar-operatividad-del-canal-de-panama-tardaria-anos-y-requeriria-de-inversiones-millonarias#:~:text=Soluci%C3%B3n%20a%20largo%20plazo%3A%20Un,kil%C3%B3metros%20hasta%20el%20embalse%20principal>

Canal de Panamá. (n.d.). Acciones del canal para un futuro sostenible del agua. Recuperado el 12 de diciembre de 2024, de <https://pancanal.com/acciones-del-canal-para-un-futuro-sostenible-del-agua/>

Indra. (n.d.). Soluciones inteligentes para la ampliación del Canal de Panamá. Recuperado el 12 de diciembre de 2024, de <https://www.indracompany.com/es/soluciones-inteligentes-ampliacion-canal-panama-1>

Canal de Panamá. (2023). Informe anual 2023.

BID Invest. (n.d.). Cinco lecciones del Canal de Panamá. Recuperado el 12 de diciembre de 2024, de <https://idbinvest.org/es/blog/transporte/cinco-lecciones-del-canal-de-panama>

Quijano & Associates. (n.d.). Canal de Panamá: ¿Es necesario buscar alternativas de tráfico? Recuperado el 12 de diciembre de 2024, de <https://www.quijano.com/canal-de-panama-es-necesario-buscar-alternativas-de-trafico/?lang=es>

BBC Mundo. (2024). Sequía en el Canal de Panamá: Impactos y desafíos. Recuperado el 12 de diciembre de 2024, de <https://www.bbc.com/mundo/articles/cnekk1984nzo>

Politécnico Grancolombiano. (n.d.). Importancia de la ampliación del Canal de Panamá. Recuperado el 12 de diciembre de 2024, de <https://www.poli.edu.co/blog/poliverso/importancia-ampliacion-canal-de-panama>

Mundo Marítimo. (n.d.). Canal de Panamá analiza oportunidades de negocios complementarios. Recuperado el 12 de diciembre de 2024, de <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/canal-de-panama-analiza-oportunidades-de-negocios-complementarios-para-explotar-aun-mas-su-ubicacion-geografica>

CEPAL. (2003). El Canal de Panamá y la economía de América Latina y el Caribe. Recuperado de <https://www.cepal.org/es/publicaciones/3693-canal-panama-la-economia-america-latina-caribe-recurso-electronico>

Defencarga. (n.d.). ¿Qué gana Colombia con el nuevo Canal de Panamá? Recuperado el 12 de diciembre de 2024, de <https://www.defencarga.org.co/contenido-sis/qu%C3%A9-gana-colombia-con-el-nuevo-canal-de-panam%C3%A1>

El Faro del Canal. (n.d.). Canal de Panamá: Pilar del turismo en Panamá. Recuperado el 12 de diciembre de 2024, de <https://elfarodelcanal.com/canal-de-panama-pilar-del-turismo-en-panama/>

,