

PANAVIAL
 MODELACIÓN DE ESTRUCTURA TRAMO 1, 2 NORTE

Prámetros Modelo Shell		Fatiga CA	Conf=50%	K=10,0	Vb=11,0	Prámetros Modelo Instituto del Asfalto			SHELL 1978						
		Fatiga BTE			Vb=9,0										
		Fatiga MAC			Vb=8,0										
		Ahuellamiento	Conf=95%	14.266	2.140										
Tramo	Sector	Inicio	Fin	N (2017 - 2026)	Modulo de Diseño (MPa)			Estudio de Suelos	Solicitaciones Estructura Existente		Solicitaciones Admisibles		Consumos (%)		
					Diseño				Deformaciones (µdefm.)		Ejes Equivalentes Admisibles		Fatiga por Tracción en Copas Asfálticas MSC-19	Ahuellamiento Subrasante	Esfuerzo Subrasante
					MSC-19	Base Granular	SubBase Granular		Subrasante	Ex Tracción CA MSC-19	Ex Deformación Vertical Subrasante	Ex Fatiga por Tracción en Copas Asfálticas MSC-19			
1	Trocha Ganadera	km 10+500	km 11+500	2,42E+06	1.400	210	100	30	3,74E+02	4,20E+02	5,99E+06	3,37E+06	40%	72%	36%